Manual de utilizador do programa Tachospeed

Tychy, 2008-2009

Autores do manual de utilizador:

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Przemysław Narloch

Dariusz Wata

Aleksander Suzdalcew

Autores do programa:

Przemysław Narloch

Dariusz Wata

Aleksander Suzdalcew

Łukasz Bołdys

Michał Cholewa

Cezary Ziąber

Patryk Gust

Agradecimentos:

Józef Wata

WITD em Katowice

Janusz Grzesica

Tradução:

Bożena Tomiak Ferreira, Maciej Szewczyk, Butex Translations Ltd, CBitaxo, Wiktoria Świderska, Kamen Pavlov, Szymon Wcisło

Todas as perguntas adicionais relacionadas com a utilização do programa devem ser dirigidas por email para: **escritorio@tachospeed.com**.

Algumas funcionalidades descritas no presente manual podem não estar disponíveis em algumas versões de língua do programa. As diferenças resultam da legislação em vigor num dado pais. Os *printscreen* podem diferir dos reais. As diferenças dependem do sistema operacional utilizado e das configurações do ecrã.

Todos os direitos reservados

Índice

1. Descrição do programa Tachospeed 7

1.1. Funcionalidades do programa Tachospeed 7

1.2. Apresentações de formação 8

1.3. Exigências de software 8

2. Instalação 9

2.1. Descrição da instalação do programa 9

2.1.1. Programa de instalação 9

2.1.2. Introdução do número de série 10

2.1.3. Ativação de módulos adicionais 11

2.1.4. Ativação do programa 11

2.2. Atualização do programa Tachospeed 13

2.2.1. Observações para a atualização do programa no sistema Windows Vista 14

2.3. Descrição da instalação do hardware 14

2.3.1. Instalação do scanner 14

2.3.2. Instalação do leitor SmartCard Reader 14

2.3.3. Instalação de chaves e leitores universais 15

2.4. Descrição da instalação da versão Multi 15

2.4.1. Instalação da versão de servidor 15

2.4.2. Problemas frequentes na instalação da versão de servidor 16

2.4.3. Instalação da versão de utilizador 16

2.4.4. Problemas frequentes na instalação da versão de utilizador 17

3. Os primeiros passos no programa 17

3.1. Ecrã principal do modo de visualização analógico 17

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

3.2. Teclas de acesso rápido no modo de visualização analógico 18
3.3. Ecrã principal do modo de visualização digital 19
3.4. Teclas de acesso rápido no modo de visualização digital 19
3.5. Barra de menu do programa Tachospeed 20
3.6. Selecção da base na versão sem limitações 21
3.7. Menu condutores 21
3.7.1. Adicionar condutores 22
3.7.2. Visualização e edição de condutores 22
3.7.3. Eliminar condutores 23
3.8. Menu empresas 23
3.8.1. Adicionar empresas 24
3.8.2. Visualização e edição de empresas 24
3.8.3. Eliminar empresas 24
3.9. Menu veículos 25
3.9.1. Adicionar veículos 25
3.9.2. Visualização e edição de veículos 26
3.9.3. Eliminar veículos 27
3.10. Menu reboques 27
3.10.1. Adicionar reboques 28
3.10.2. Visualização e edição de reboques 28
3.10.3. Eliminar reboques 29
3.11. Menu localidades 29
3.11.1. Adicionar localidades 29
3.11.2. Visualização e edição de localidades 30

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

3.11.3. Eliminar todas as localidades 31
4. Digitalização de discos diagrama e calibração do scanner 32
4.1. Colocação de discos num scanner plano 32
4.2. Configurações do scanner 33
4.3. Digitalização de discos 33
4.4. Calibração do scanner 34
5. Trabalho com discos diagrama 36
5.1. Leitura de discos do ficheiro 36
5.2. Análise automática de discos 37
5.3. Configurações das opções de leitura 38
5.4. Correcção dos dados lidos automaticamente do disco 38
5.4.1. Alteração da posição do centro do disco 39
5.4.2. Alteração do raio da leitura de actividades 39
5.4.3. Alteração da posição da hora 12 39
5.4.4. Alteração da hora da colocação do disco 40
5.5. Edição de actividades (menu auxiliar) 41
5.6. Edição de quilómetros percorridos 43
6. Introdução de discos à base de dados 44
6.1. Introdução de vários veículos num disco 46
6.2. Introdução de vários discos para um dia 47
6.2.1. Tripulação múltipla 47
6.2.2. Condução por turnos 48
6.2.3. Condução de vários veículos num dia 48
6.2.4. Vários discos durante um dia para um veículo 48

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

7. Visualização e edição de discos....49
7.1. Edição dos discos guardados....49
7.2. Edição das atividades guardadas....50
7.3. Edição das atividades guardadas....50
7.4. Eliminação dos discos guardados....51
8. Módulo digital....52
8.1. Visualização de dados digitais....52
8.2. Repositório de ficheiros digitais....54
8.3. Registo do tempo de trabalho dos condutores....55
9. Módulo de combustível....56
9.1. Adicionar e editar abastecimentos....56
9.2. Método de cálculo de combustível....57
9.3. Relatório de combustível....57
10. Lembretes sobre os prazos importantes....58

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

1. Descrição do programa Tachospeed

Tachospeed é o programa que serve para leitura automática do tempo de condução, repousos, pausas e disponibilidade dos discos diagrama do tacógrafo digital. O programa analisa também dados do tacógrafo digital e dos cartões de condutor depois da instalação do módulo digital.

O programa permite analisar os dados obtidos conforme a legislação nacional e comunitária em vigor, calcular ajudas de custo de condutores, criar relatórios de combustível (que controlam consumos de combustível), como também criar a documentação de condutores e veículos.

O Tachospeed permite armazenar os dados lidos dos discos e também arquivar e visualizar os dados do sistema de tacógrafos digitais. A base de dados criada pode ser filtrada e classificada segundo vários critérios disponíveis, como a data, nomes de condutores, matrículas de veículos, lugares de partida ou chegada do veículo, etc.

Os módulos principais do programa:

- Módulo digital
- Modulo de registo
- Módulo de controlo da condução, pausas e repousos
- Módulo de controlo avançado
- Módulo de ajudas de custo e viagens de serviço
- Módulo de lembretes sobre os prazos importantes

O programa está conforme o Acordo Europeu Relativo ao Trabalho das Tripulações dos Veículos Que Efetuam Transportes Internacionais Rodoviários AETR, como também com o Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho do dia 15 de Março de 2006.

1.1. Funcionalidades do programa Tachospeed

As principais funcionalidades do programa Tachospeed são:

- Digitalização até seis discos com um scanner plano em formato BMP,
- Digitalização bilateral até 20 discos por minuto com um scanner de documentos,
- Leitura automática do tempo de trabalho dos condutores e dos quilómetros percorridos,
- Arquivamento e visualização dos dados guardados dos discos e cartões de condutores,
- Criação de relatórios do tempo de condução, repousos, pausas dos condutores em vários períodos de tempo,
- Identificação de infrações,
- Criação de relatórios para os fins do processamento de salários (horas extraordinárias, compensação de horas extraordinárias)
- Cálculo de ajudas de custo e custos de pernoitar dos condutores
- Cálculo de consumos reais de combustível com base em abastecimentos com depósito cheio,
- Lembretes sobre os prazos importantes,
- Comparação do tempo de trabalho dos condutores e os quilómetros percorridos nas mesmas rotas,
- Edição manual do tempo de trabalho e do número dos quilómetros percorridos.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Limitação da versão de demonstração do programa:

- Possibilidade de introduzir 2 veículos,
- O programa deixa de funcionar depois de 30 dias a partir do dia da instalação,
- **Possibilidade de registar 30 posições na base dos discos lidos,**
- **Possibilidade de transferir os dados apenas da primeira semana do cartão de condutor e do tacógrafo digital.**

1.2. *Apresentações de formação*

No CD da instalação do programa Tachospeed encontram-se disponíveis as apresentações multimédia relacionadas com a utilização do programa Tachospeed. As apresentações abrangem:

- Digitalização de discos no programa Tachospeed
- Leitura correcta de discos
- Introdução de dados dos condutores
- Geração de relatórios
- Cálculo de ajudas de custo dos condutores
- Cálculo da rentabilidade das rotas
- Cálculo do consumo de combustível

Para iniciar a apresentação adequada deve explorar o conteúdo do disco CD. A parte das apresentações pode não estar acessível em algumas versões de língua.

Em caso de problemas com a abertura de apresentações pode ser necessário descarregar e instalar o codec XVID que se encontra disponível também no site www.tachospeed.com

1.3. *Exigências de software*

Para poder trabalhar corretamente com o programa recomenda-se a seguinte configuração de software e sistema:

- Sistema operacional Windows XP ou VISTA,
- CD-ROM drive,
- Computador PC com o processador 1500 MHz,
- Memória operacional – 512 MB – recomendado 2 GB,
- 50 MB do espaço livre no disco para o programa e por volta de 500 MB para a base de dados (o tamanho da base depende da quantidade de dados introduzidos),
- Porta USB disponível (para ligar um scanner e/ou um leitor),
- Scanner com o fundo preto para a leitura de discos (apenas para tacógrafos analógicos),
- Cartão rede (apenas para a versão multiposto),
- Leitor de cartões com chip (apenas para tacógrafos digitais).

Para trabalhar com o programa, recomenda-se a utilização do scanner sugerido pelo distribuidor, que é completamente compatível com o programa e a sua utilização garante a leitura correta do tempo de trabalho do disco.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

2. Instalação

Antes de iniciar a instalação do programa recomenda-se a leitura do manual. Primeiro instalamos sempre o scanner (se disponível) e apenas depois o software.

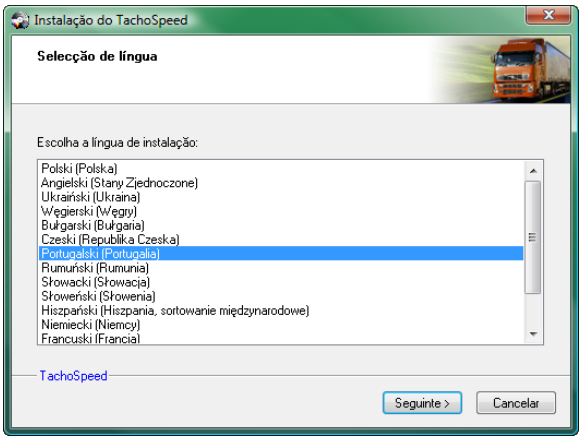
2.1. Descrição da instalação do programa

A instalação do programa inicia-se depois da introdução do CD no leitor. Se o programa de instalação não for iniciado automaticamente, é necessário entrar para a parte de CD no explorador do Windows e iniciar manualmente o ficheiro de instalação.

Durante a instalação do programa Tachospeed aconselha-se a desligar todas as outras aplicações do computador.

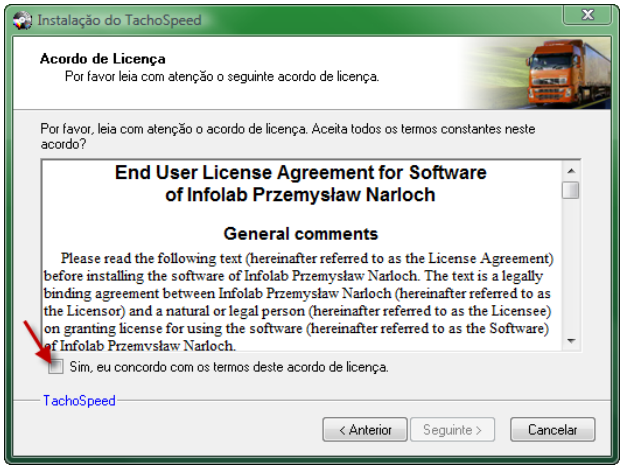
2.1.1. Programa de instalação

Para iniciar o processo da instalação do programa é necessário escolher a língua e depois carregar na tecla *Seguinte*.



A seleção da versão de língua diferente da versão na qual foi adquirido o programa poderá impedir o acesso a algumas funções do programa.

Para efetuar a instalação é necessário aceitar os termos do Acordo de Licença Tachospeed.

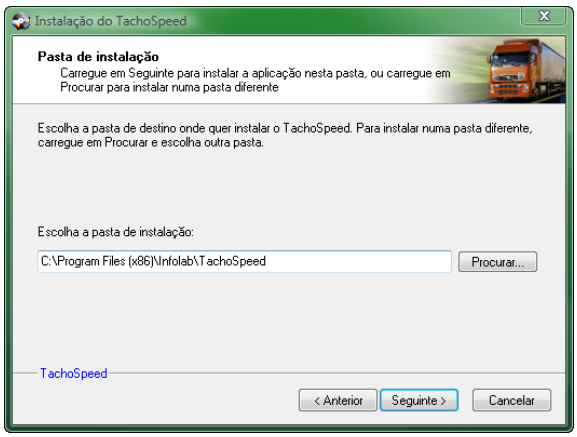

Instalação do TachoSpeed
Acordo de Licença
Por favor leia com atenção o seguinte acordo de licença.
Por favor, leia com atenção o acordo de licença. Aceita todos os termos constantes neste acordo?
End User License Agreement for Software
of Infolab Przemysław Narloch
General comments
Please read the following text (hereinafter referred to as the License Agreement) before installing the software of Infolab Przemysław Narloch. The text is a legally binding agreement between Infolab Przemysław Narloch (hereinafter referred to as the Licensor) and a natural or legal person (hereinafter referred to as the Licensee) on granting license for using the software (hereinafter referred to as the Software) of Infolab Przemysław Narloch.
Sim, eu concordo com os termos deste acordo de licença.
TachoSpeed
< Anterior
Seguinte >
Cancelar

Caminho de acesso predefinido para o programa instalado:

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

C:\Programas\Infolab\TachoSpeed

Aconselha-se a manter as configurações predefinidas durante a instalação para facilitar posteriormente a ajuda do departamento de apoio técnico na resolução de eventuais problemas.


Instalação do TachoSpeed
Pasta de instalação
Carregue em Seguinte para instalar a aplicação nesta pasta, ou carregue em Procurar para instalar numa pasta diferente
Escolha a pasta de destino onde quer instalar o TachoSpeed. Para instalar numa pasta diferente, carregue em Procurar e escolha outra pasta.
Escolha a pasta de instalação:
C:\Program Files (x86)\Infolab\TachoSpeed
Procurar...
TachoSpeed
< Anterior
Seguinte >
Cancelar

A pasta de instalação contém todos os ficheiros do programa. Os discos de apresentação encontram-se na sub-pasta *Tarczki*. No catálogo principal encontram-se os ficheiros executáveis, a licença e os decretos-lei relativos ao transporte rodoviário.

Depois de finalizar o processo de instalação pode iniciar o programa utilizando o ícone:

que aparecerá no ambiente de trabalho depois de concluir corretamente a instalação. O programa inicia-se com o duplo clique do botão esquerdo do rato sobre o ícone.

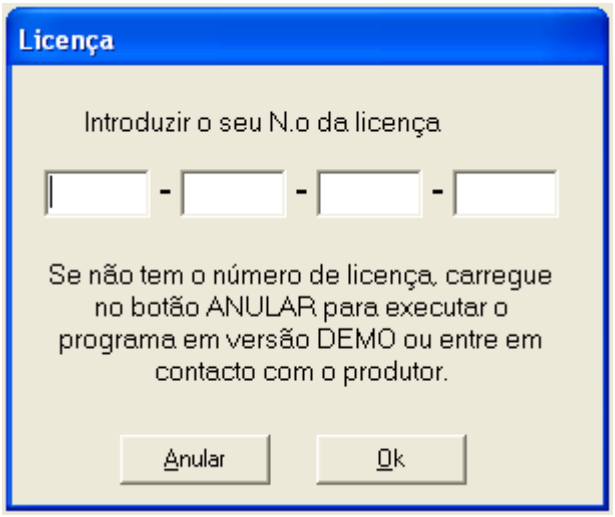
2.1.2. Introdução do número de série

Ao iniciar o programa pela primeira vez, aparecerá a janela na qual pode introduzir o número de série do programa. O número de série deve encontrar-se dentro da embalagem com o programa ou

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

pode ser fornecido por via eletrónica, se ao realizar o pedido foi escolhida a opção de entrega ESD (Electronic Software Distribution) ou seja a distribuição eletrónica do software.

O código de licença é composto por letras maiúsculas de A a F e números de 0 a 9, contém 16 dígitos e não é igual ao código de controlo ou ao código de ativação do programa.


Licença
Introduzir o seu N.o da licença
Se não tem o número de licença, carregue no botão ANULAR para executar o programa em versão DEMO ou entre em contacto com o produtor.
Anular
Ok

Se o número de série não for introduzido, o programa iniciar-se-á em versão DEMO

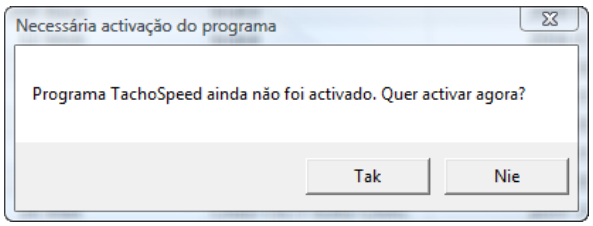
2.1.3. Ativação de módulos adicionais

Depois de instalar o software ficam disponíveis apenas os módulos de base do programa e a possibilidade de analisar os dados apenas do tacógrafo analógico. Se juntamente com o programa tiverem sido adquiridos também módulos adicionais é necessário ativa-los. **Ativação de módulos não significa a ativação do programa**.

Juntamente com os módulos adquiridos, o cliente recebe os números de série de cada módulo. Todos os módulos adicionais ativam-se no menu *Ajuda*. Por exemplo para ativar o módulo digital é necessário clicar no menu *Ajuda/Ativação do módulo digital* e introduzir o número de série do módulo.

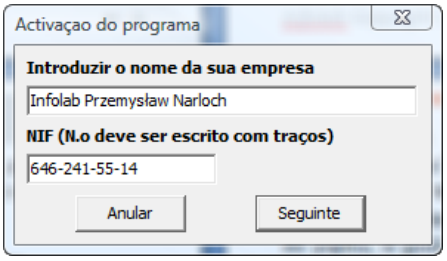
2.1.4. Ativação do programa

Depois de iniciar o programa pela primeira vez aparecerá a seguinte informação:

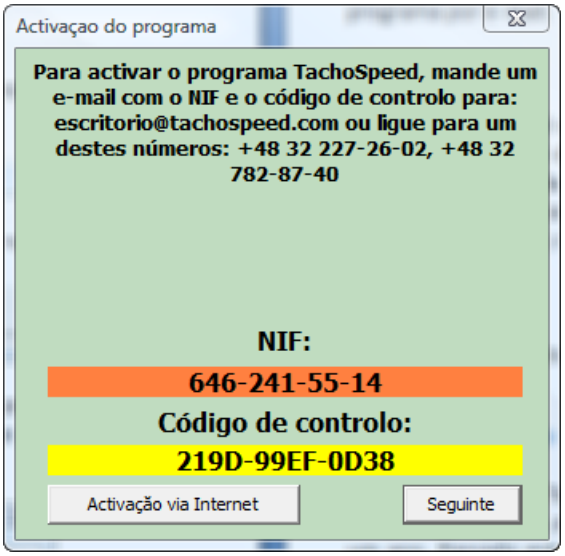


Depois de carregar no botão *Sim*, passamos para a ativação do programa. Para iniciar a ativação deve introduzir na janela seguinte o nome da empresa e o número *NIF* da empresa.

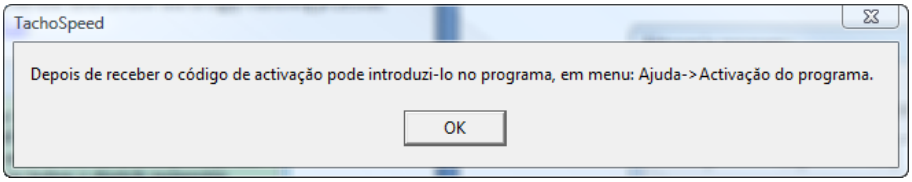
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



Depois de carregar no botão *Seguinte*, aparecerá a janela de ativação com o número *NIF* introduzido e com o código de controlo. Para ativar o programa deve ligar para um dos números de telefone indicados ou mandar um e-mail para: escritorio@tachospeed.com.


Activaçao do programa
Para activar o programa TachoSpeed, mande um e-mail com o NIF e o código de controlo para: escritorio@tachospeed.com ou ligue para um destes números: +48 32 227-26-02, +48 32 782-87-40
NIF:
646-241-55-14
Código de controlo:
219D-99EF-0D38
Activação via Internet
Seguinte

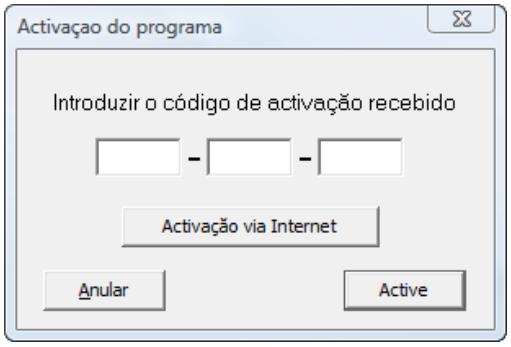
Para receber o código de ativação do programa correto deve **indicar o número NIF exatamente igual ao número NIF introduzido no programa e o código de controlo**. Os números de telefones encontram-se disponíveis desde segunda até sexta-feira, entre as 10 até as 14 horas. O programa funciona durante 30 dias sem ativação. Aconselha-se a ativar o programa por e-mail.


TachoSpeed
Depois de receber o código de activação pode introduzi-lo no programa, em menu: Ajuda->Activação do programa.
OK

A ativação é efetuada depois de liquidar a fatura do programa. O programa deixará de funcionar se não for ativado durante o período de um mês a partir da sua instalação.

Depois de receber o código de ativação, deve introduzi-lo no menu *Ajuda/Activação do programa.*

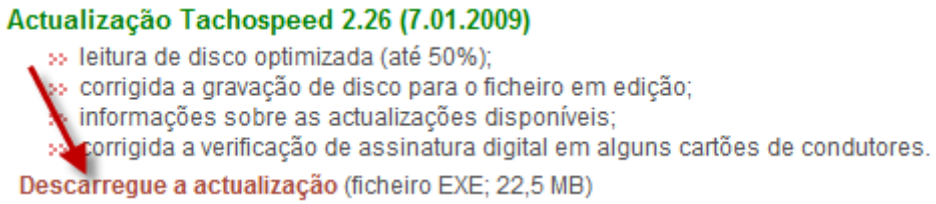
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



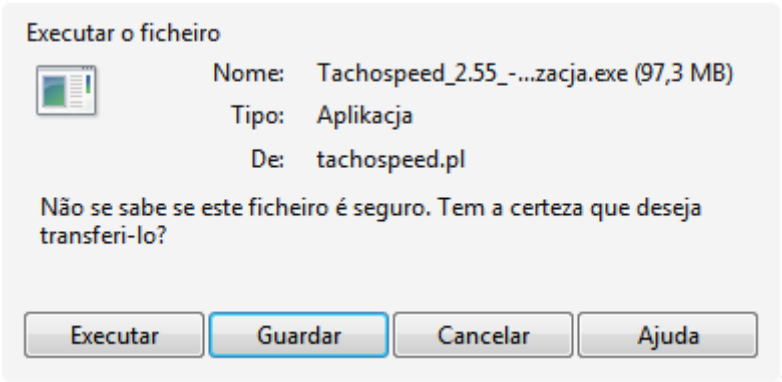
Depois da introdução correta do código de ativação, o programa é ativado.

2.2. *Atualização do programa Tachospeed*

O programa Tachospeed está em progresso constante. Depois de comprar o programa, o cliente tem direito a atualizações gratuitas durante um ano. Passado este tempo, as atualizações encontram-se disponíveis por um preço adicional. Recomenda-se aceder com regularidade à página web do produtor: http://tachospeed.com/ onde, no menu *Actualizações*, pode encontrar as atualizações do programa mais recentes. Ao lado da versão da atualização encontra-se a data, que indica o dia do qual provém a seguinte versão do programa. Depois de descarregar a atualização adequada da lista das atividades disponíveis:


Actualização Tachospeed 2.26 (7.01.2009)
leitura de disco optimizada (até 50%);
corrigida a gravação de disco para o ficheiro em edição;
informações sobre as actualizações disponíveis;
corrigida a verificação de assinatura digital em alguns cartões de condutores.
Descarregue a actualização (ficheiro EXE; 22,5 MB)

aparecerá a janela onde podemos escolher se pretendemos guardar a atualização ou então executá-la logo:



Aconselha-se guardar a atualização no disco e executá-la depois da descarga. Antes de iniciar o processo de atualização do programa, é necessário desligar o programa Tachospeed. O programa não pode estar ativo porque tornará impossível a execução da atualização.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

2.2.1. Observações para a atualização do programa no sistema Windows Vista

Se a atualização não funcionar no sistema Vista ou depois da sua instalação e execução continuar com a versão antiga do programa, provavelmente o utilizador não está autorizado a modificar a pasta com o programa: a pasta Tachospeed.

Para conceder os direitos de modificação adequados a um utilizador deve:

- Em Explorador do Windows encontrar a pasta, onde está instalado o programa (localização predefinida: **c:\Programas\Infolab\TachoSpeed**)
- Clicar com o botão direito do rato em nome da pasta Tachospeed e seleccionar do menu o comando *Propriedades*;
- Entrar em *Segurança* e clicar *Edição*;
- Na lista Nomes de grupo ou de utilizador encontrar e seleccionar a posição Utilizadores (NOME\Utilizadores);
- Na lista Autorizações para os Utilizadores acionar o campo Modificação a opção Autorizar.

2.3. Descrição da instalação do hardware

O fabricante do programa recomenda apenas a utilização dos equipamentos recomendados. Os equipamentos que não foram comprados ao Fabricante não estão abrangidos pela ajuda técnica. Todos os manuais de instalação estão disponíveis juntamente com os equipamentos comprados e não se incluem neste manual.

2.3.1. Instalação do scanner

Ao instalar qualquer equipamento periférico ligado à porta USB, não se pode esquecer de uma regra. Primeiro é necessário instalar os drivers utilizando o programa de instalação, depois ligar o equipamento à porta USB e em seguida reiniciar o computador.

Se desligar o equipamento cedo demais, neste caso o scanner, poderá causar problemas com a instalação correta do driver desse equipamento.

Para trabalhar com o programa Tachospeed recomenda-se os seguintes modelos de scanners:

- Canon Lide 20, 25 ou 30
- Plustek OpticSlim 1200, 2400, 2420
- Microtek ScanMaker (todos com o driver ScanWizard 5)
- Fujitsu FI-5120C

Alguns equipamentos multifunções não possuem o scanner suficientemente preciso, o que torna impossível a leitura correta de discos. O fabricante não recomenda a utilização destes equipamentos, que não pode ser reclamada e não está abrangida pela ajuda técnica. Nestes casos, será necessário adquirir um scanner adicional.

2.3.2. Instalação do leitor SmartCard Reader

O leitor deve estar visível no programa depois de o ligar ao computador. Se o leitor não estiver visível, ligue-o a outra porta USB ou instale o software, que se encontra disponível no disco de instalação.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

2.3.3. Instalação de chaves e leitores universais

As chaves para transferir os dados do cartão e do tacógrafo digital: TachoDrive, TachoDrive2, Siemens VDO Download Key, Siemens VDO Download Key2, OPTAC não requerem a instalação.

Depois de os ligar ao computador, aparecem como um disco externo, amovível USB. Se o leitor não estiver visível, ligue-o a outra porta USB. Em caso de quaisquer perguntas relacionadas com os mencionados equipamentos e a transferência de dados do tacógrafo digital e do cartão do condutor, contacte o fabricante do dado leitor ou o distribuidor nacional.

Ao ligar o leitor universal (com o leitor de cartões incorporado) não se pode esquecer que o leitor não pode ser ligado ao tacógrafo e não pode ter nenhum cartão introduzido.

2.4. Descrição da instalação da versão Multi

A versão Multi do programa Tachospeed é a versão multiposto. Torna possível o trabalho simultâneo de vários utilizadores. Para poder trabalhar desta maneira, é necessário ligar os computadores em rede. A instalação da versão Multi deve ser efetuada pelo especialista qualificado no âmbito de rede informática da empresa. Normalmente é o administrador de rede ou encarregado de informática.

A versão Multi é composta pela versão de servidor e do utilizador. A versão de servidor deve estar ligada num computador acessível para todos os postos do utilizador. Isso significa, que para utilizar a versão Multi pela Internet é necessário possuir um endereço IP externo no servidor. A versão do utilizador não funciona sem ligar a rede, na qual tinha sido instalada a base de dados.

Os programas do utilizador funcionam apenas com o servidor Firebird ligado – a versão do servidor não precisa de estar ligada. Devido a esta solução, vários postos (utilizadores) podem trabalhar simultaneamente.

A versão do utilizador funciona pela Internet – apenas é necessário o endereço IP do servidor fixo.

2.4.1. Instalação da versão de servidor

Primeiro instala-se sempre a versão do servidor. A instalação decorre como em caso da versão para um posto, apenas com uma diferença: depois de finalizar a instalação da versão do servidor do programa, inicia-se automaticamente a instalação do servidor Firebird.

Durante a instalação do servidor Firebird tem de ligar as seguintes opções:

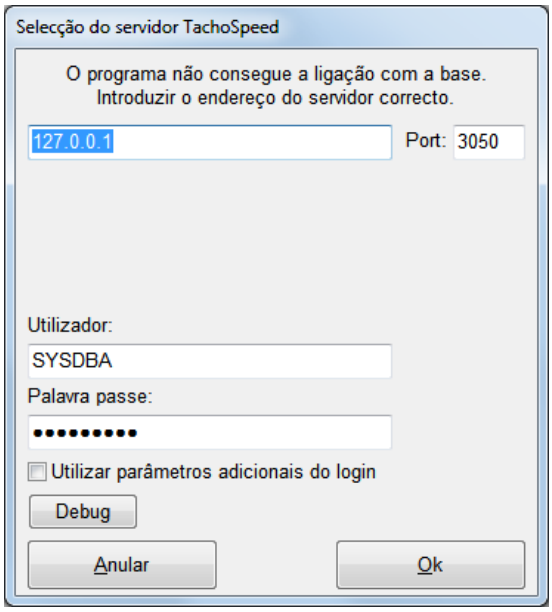
- Superserver,
- Utilizar Guardian,
- Iniciar como serviço.

Para que o servidor Firebird funcione corretamente, no servidor do computador é necessário desbloquear a porta 3050.

Depois de finalizada a instalação, é necessário reiniciar o computador. Se isso não for possível, basta apenas iniciar manualmente o serviço do servidor Firebird (a descrição disponível no manual de instruções do servidor Firebird).

Agora podemos iniciar o programa Tachospeed. Depois de instalar a versão do servidor, aparecerá a janela:

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



A posterior descrição da instalação pode variar conforme os parâmetros de instalação escolhidos e os parâmetros de rede. Introduzimos o endereço de Internet do servidor: *localhost* ou *127.0.0.1* ou outro, atribuído ao computador. Indicamos o caminho de acesso ao lugar, onde tinha sido instalada a versão do servidor Multi no servidor, ex.:

C:\Programas\Infolab\TachoSpeed

Se todos os passos foram efetuados corretamente, o programa iniciar-se-á e conseguirá o acesso à base de dados.

2.4.2. Problemas frequentes na instalação da versão de servidor

O programa inicia mas não "reconhece" a base (aparece sempre a janela com o caminho de acesso à base e o endereço do servidor):

- Está instalado outro firewall (ex. Norton Security) no servidor;
- A porta 3050 está bloqueada;
- Endereço IP incorreto (espaços, pontos, etc.);
- Caminho de acesso de instalação incorreto;
- Servidor Firebird desligado (não funciona como o serviço ou está parado);
- Outro programa no servidor tem instalado o servidor Firebird ou Interbase e bloqueiam a porta 3050 e/ou tem versão mais antiga (é necessário mudar o computador para a instalação do servidor ou iniciar segundo servidor Firebird noutra porta introduzindo este número no programa).

2.4.3. Instalação da versão de utilizador

A instalação decorre da mesma maneira que no caso da versão single. À diferença da versão do servidor, não se instala o servidor Firebird.

Depois da instalação concluída não é preciso reiniciar o computador – o programa iniciar-se-á em seguida. Depois de iniciar o programa aparecerá a janela para introduzir o endereço IP e o caminho de acesso. Introduzimos o endereço IP do servidor e o caminho de acesso, onde tinha sido instalado o programa NO SERVIDOR, ex.:

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

C:\Programas\Infolab\TachoSpeed

Se todos os passos foram efetuados corretamente, o programa iniciar-se-á e conseguirá o acesso a base de dados.

2.4.4. Problemas frequentes na instalação da versão de utilizador.

O programa inicia mas não "reconhece" a base (aparece sempre a janela com o caminho de acesso à base e o endereço do servidor):

- Firewall instalado no computador do utilizador, que bloqueia a ligação com o servidor na porta 3050 ao programa Tachospeed;
- Endereço IP do servidor incorreto (espaços, pontos, etc., endereço incorreto);
- Caminho de acesso incorreto – deve-se introduzir o caminho NO SERVIDOR, o mesmo que foi introduzido no servidor;
- Problema típico de rede – falta de ligação à rede, na qual se encontra o servidor, cartão de rede incorretamente configurado, etc;
- Problema típico de hardware – cartão de rede não funciona, o cabo de rede desligado, o router desligado, etc.

3. Os primeiros passos no programa

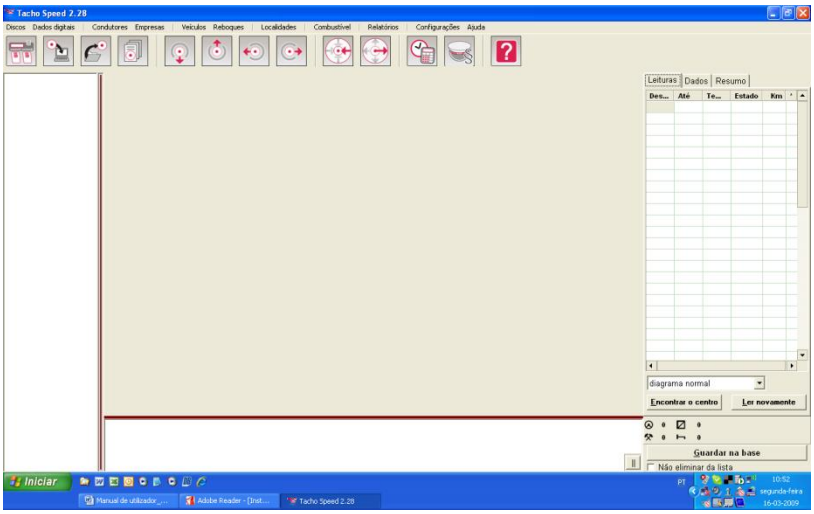
O ecrã principal do programa Tachospeed é composto por três partes principais:

- Barra de menu,
- Barra de botões de acesso rápido,
- A parte de introdução e visualização de dados

Se tinha sido ativado o módulo digital, podemos mudar entre os dois modos de visualização. A versão base contém apenas o modo de visualização analógico que permite a introdução de discos.

O modo de visualização analógico serve para visualizar os dados transferidos do cartão do condutor e do tacógrafo digital. Permite também a transferência rápida de dados e a sua importação para a base de dados.

3.1. Ecrã principal do modo de visualização analógico



Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

3.2. *Teclas de acesso rápido no modo de visualização analógico*

As teclas de acesso rápido permitem o acesso rápido às funções utilizadas com mais frequência no modo de visualização analógico. Abaixo encontra-se a lista de todas as teclas juntamente com a descrição das respectivas funções.

Alteração do modo de visualização – analógico (discos) e digital (dados do cartão e do tacógrafo digital)

Digitalização de discos

Leitura/Abertura dos discos digitalizados

Visualização dos discos guardados na base

Deslocação do centro do disco para baixo (pressionar SHIFT para deslocação do centro mais rápida)

Deslocação do centro do disco para cima (pressionar SHIFT para deslocação do centro mais rápida)

Deslocação do centro do disco para esquerda (pressionar SHIFT para deslocação do centro mais rápida)

Deslocação do centro do disco para direita (pressionar SHIFT para deslocação do centro mais rápida)

Diminuir o raio da leitura do tempo

Aumentar o raio da leitura do tempo

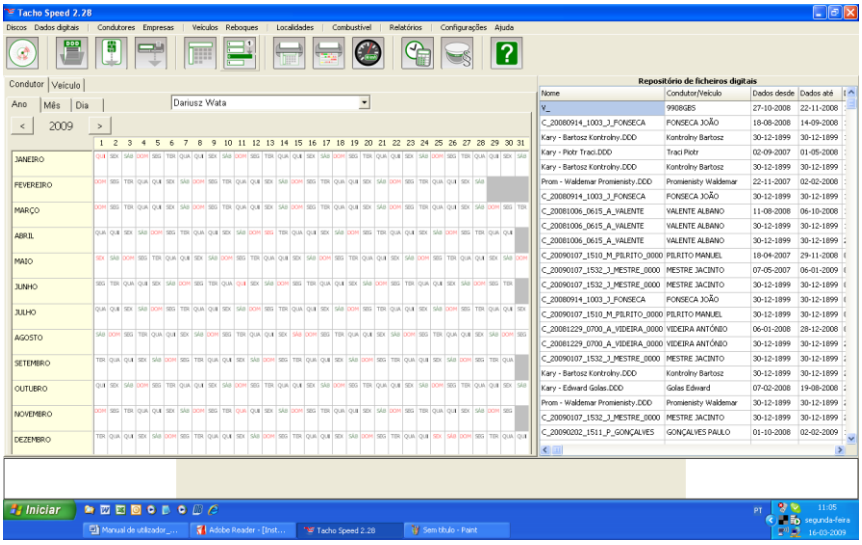
Acesso rápido ao relatório de registo

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Acesso rápido ao relatório de infrações

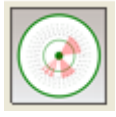
Ficheiro de ajuda em forma eletrónica (para visualizar o ficheiro é necessário o programa de leitura de ficheiros em formato PDF, ex. Acrobat Reader)

3.3. *Ecrã principal do modo de visualização digital*



3.4. *Teclas de acesso rápido no modo de visualização digital*

As teclas de acesso rápido permitem o acesso rápido às funções utilizadas com mais frequência no modo de visualização digital. Abaixo encontra-se a lista de todas as teclas juntamente com a descrição das respectivas funções.

	Alteração do modo de visualização – analógico (discos) e digital (dados do cartão e do tacógrafo digital)

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

	Importação de dados digitais do ficheiro
	Importação de dados digitais do cartão de condutor
	Importação de dados do tacógrafo digital
	Pré-visualização de ficheiros digitais
	Atribuição de dados digitais
	Pré-visualização do calendário para imprimir
	Relatório diário para imprimir
	Diagrama de velocidade do veículo das últimas 24h
	Acesso rápido ao relatório de registo
	Acesso rápido ao relatório de infracções
	Ficheiro de ajuda em forma eletrónica (para visualizar o ficheiro é necessário o programa de leitura de ficheiros em formato PDF, ex. Acrobat Reader)

3.5. *Barra de menu do programa Tachospeed*

Barra de menu do programa Tachospeed é igual para o modo de visualização digital e analógico. Na Barra encontram acesso a todas as funções do programa.

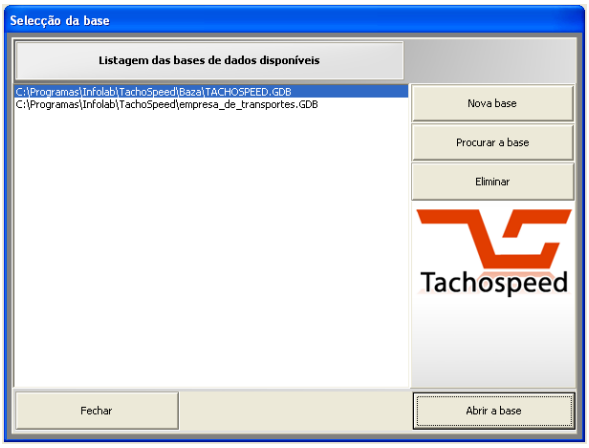
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Tacho Speed 2.28
Discos Dados digitais Condutores Empresas Veículos Reboques Localidades Combustível Relatórios Configurações Ajuda

A apresentação da barra de menu pode ser diferente dependendo dos módulos adquiridos e da versão de língua.

3.6. Selecção da base na versão sem limitações

Em caso do programa com a licença sem limitações (versão MAX no preçário oficial) existe a possibilidade de selecionar a base de dados ao iniciar o programa. Este facto permite o trabalho com várias empresas (por exemplo em caso de prestar o serviço de gestão externa de dados digitais para as empresas). Os dados que se encontram numa base de dados não influenciam os dados na outra base. Neste caso, quando registamos um condutor que trabalha em duas empresas, podemos adicioná-lo para duas bases de dados e calcular o tempo do seu trabalho para cada uma das empresas.



A tecla *Abrir a base* abre a base, que está seleccionada na lista das bases disponíveis. A tecla *Nova base* serve para criar uma nova base de dados. A nova base depois de abrir está vazia.

A tecla *Procurar a base* permite adicionar à lista das bases de dados disponíveis uma base de dados que já tinha sido criada antes: pode ser uma cópia de segurança ou uma base de dados de outro cliente. Depois de encontrar o ficheiro com a extensão GDB, fica adicionado na lista das bases de dados disponíveis.

A tecla *Eliminar* serve para eliminar a base de dados seleccionada. Depois de selecionar esta opção, o programa pergunta se pretende eliminar ao mesmo tempo o ficheiro da base de dados.

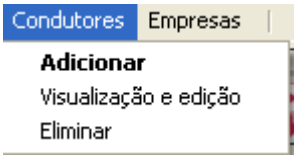
A eliminação do ficheiro da base de dados é irreversível! Recomenda-se efetuar sempre a cópia de segurança ao fazer as operações mais complicadas relacionadas com uma base de dados. Independentemente, aconselha-se efectuar a cópia de segurança da pasta da base uma vez por semana (no mínimo uma vez por mês).

Adição, edição e eliminação de veículos, condutores, empresas, reboques e localidades

3.7. Menu condutores

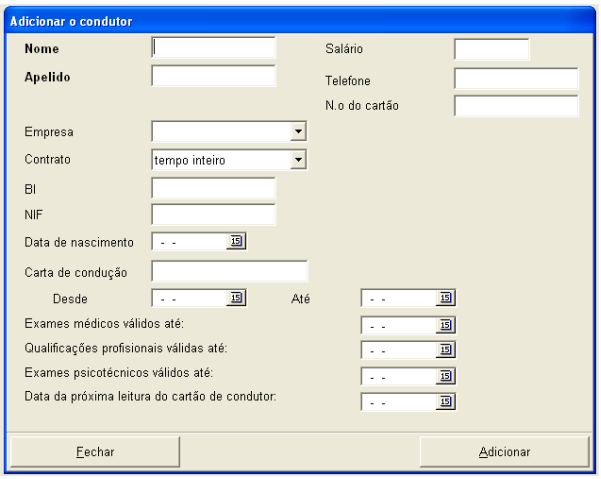
Através do menu *Condutores* temos o acesso à base de condutores guardados na base de dados do programa selecionada.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



3.7.1. Adicionar condutores

Adicionamos um condutor clicando na tecla *Adicionar* no menu *Condutores*. Depois de clicar, aparecerá a janela, na qual podemos introduzir todos os dados necessários para identificar e registar o condutor.



Os campos obrigatórios estão a negrito. Se na base de dados já temos alguma empresa introduzida, podemos atribuí-la a um dado condutor. Isto é requerido em caso de criação de relatórios para todos os condutores de uma dada empresa. Os restantes campos podem ficar não preenchidos, no entanto se queremos aproveitar todos os tipos de relatórios e funcionalidades do programa, aconselha-se a preencher todos os campos.

Custo mensal – o valor do vencimento mensal de um condutor – atualmente não está a ser utilizado no programa.

Lembrete faz parte integral do programa e serve para lembrar ao utilizador as datas importantes que estão a aproximar-se. O lembrete está descrito com mais pormenores na parte **Lembretes sobre os prazos importantes**.

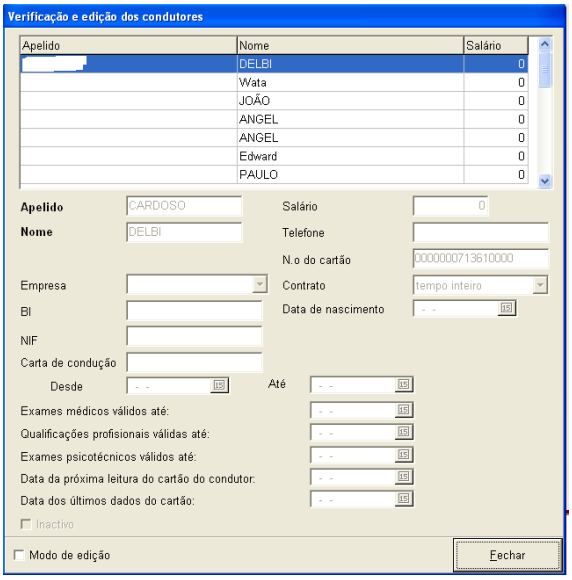
Adicionamos um condutor utilizando a tecla *Adicionar*. Podemos também adicionar um condutor quando guardamos o disco na base utilizando a tecla Adicionar ao lado do campo da seleção do Nome e Apelido do condutor.

No programa Tachospeed não existem as limitações relacionadas com o número de condutores introduzidos a uma base de dados do programa. As limitações dizem respeito apenas ao número de veículos introduzidos.

3.7.2. Visualização e edição de condutores

Editamos os dados do condutor utilizando a tecla *Visualização e edição* no menu *Condutores.* Depois de clicar, aparecerá a janela, na qual podemos alterar todos os dados do condutor adicionado previamente à base de dados.

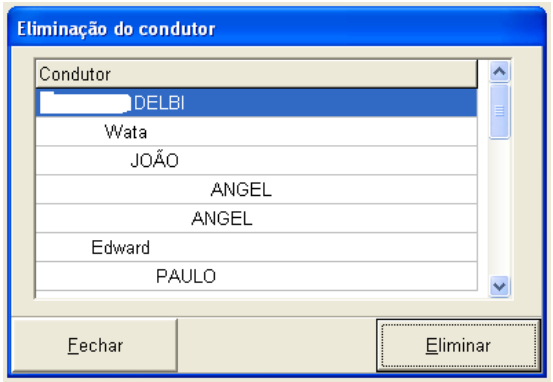
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



Depois de selecionar um condutor da lista e escolher a opção *Modo de edição*, podemos alterar os respetivos dados. **As alterações são memorizadas automaticamente**. Sem escolher a opção *Modo de edição,* a edição não será possível e vamos apenas visualizar os dados. **Depois de escolher a opção *Inativo,* o condutor não aparecerá na lista dos condutores no programa quando adicionamos os discos**. Esta função pode ser utilizada quando um dado condutor já não trabalha na empresa, mas ainda temos a obrigação de guardar os seus dados durante um ano.

3.7.3. Eliminar condutores

Existe também a possibilidade de eliminar condutores. Eliminamos um condutor utilizando a tecla *Eliminar* no menu *Condutores.* Depois de clicar aparecerá a janela, na qual podemos eliminar um condutor da base.

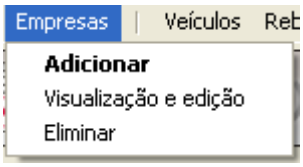


Se já tinham sido guardados alguns discos com um dado condutor, a eliminação deste condutor será impossível. Apenas depois de eliminar todos os discos dum dado condutor da base de dados será possível eliminá-lo.

3.8. Menu empresas

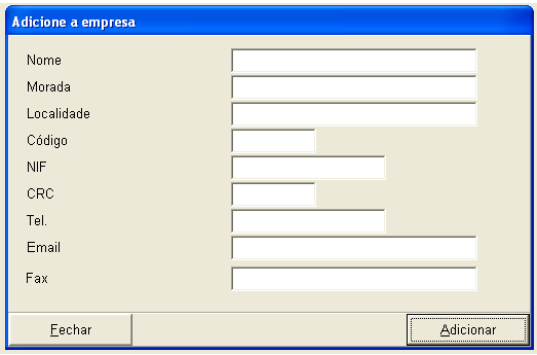
Através do menu *Empresas* temos o acesso à base de dados das empresas guardadas na base de dados atualmente selecionada.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



3.8.1. Adicionar empresas

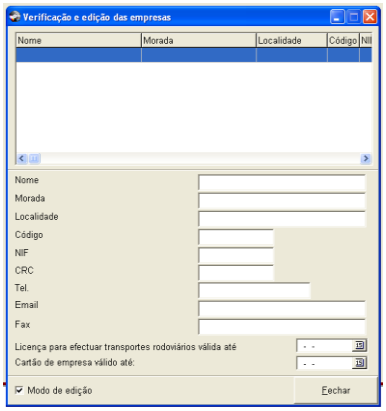
Adicionamos uma empresa utilizando a tecla *Adicionar* no menu *Empresas.* Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos introduzir todos os dados necessários para identificar uma empresa.



Adicionamos uma empresa utilizando a tecla *Adicionar.* È obrigatório introduzir apenas o nome da empresa. A lista de empresas aparece por exemplo nos relatórios acumulados e quando adicionamos e editamos um condutor.

3.8.2. Visualização e edição de empresas

Editamos os dados das empresas utilizando a tecla *Visualização e edição* no menu *Empresas.* Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos alterar todos os dados de uma dada empresa adicionada anteriormente à base de dados.

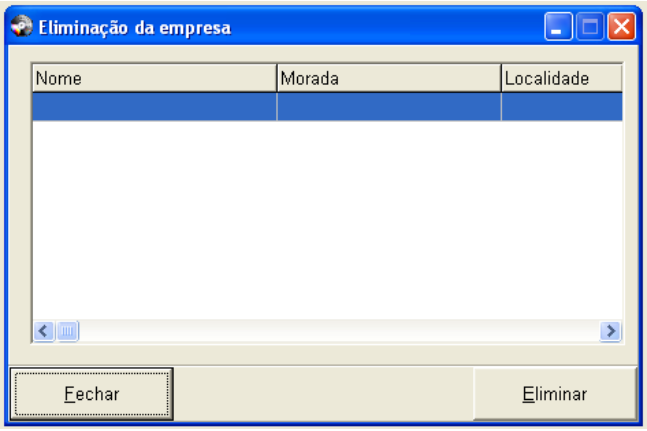


Depois de selecionar uma empresa da lista e escolher a opção *Modo de edição* podemos alterar os respetivos dados. **As alterações são memorizadas automaticamente.** Sem escolher a opção *Modo de edição,* a edição não será possível e vai apenas visualizar os dados.

3.8.3. Eliminar empresas

Existe também a possibilidade de eliminar as empresas. Eliminamos a empresa utilizando a tecla *Eliminar* no menu *Empresas.* Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos eliminar uma dada empresa da base.

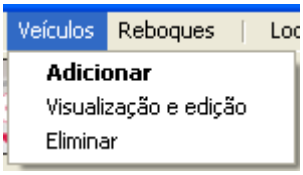
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



Se já tinha sido guardado algum condutor atribuído a uma dada empresa, a eliminação desta empresa será impossível. Apenas depois de eliminar todos os discos da base do dito condutor será possível eliminar a empresa.

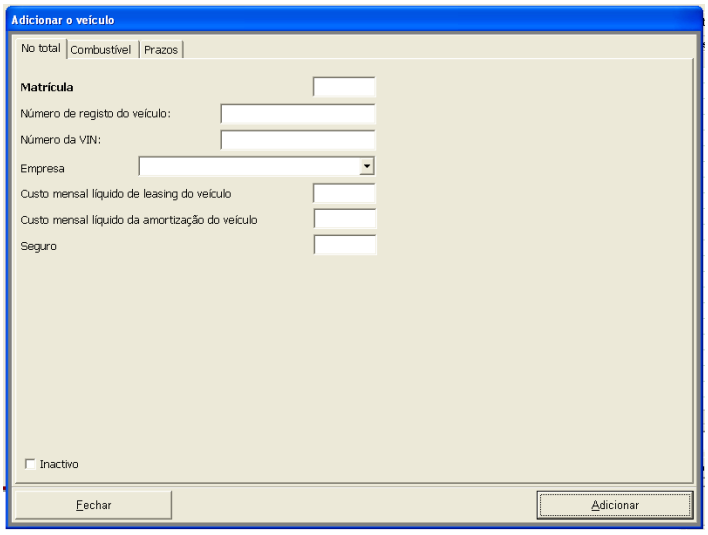
3.9. *Menu veículos*

Através do menu *Veículos* temos o acesso à base de dados dos veículos guardados na base de dados do programa atualmente selecionada.



3.9.1. Adicionar veículos

Adicionamos veículos utilizando a tecla *Adicionar* no menu *Veículos.* Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos introduzir a matrícula do veículo e outros dados de identificação. Depois de adicionar o veículo podemos atribuí-lo a uma dada empresa.



A janela onde adicionamos veículos é mais complexa do que as outras. Compõe-se de três partes:

- *Geral* – informações gerais sobre o veículo;

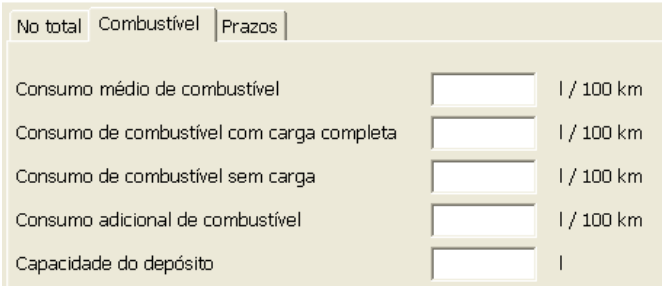
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

- *Combustível* – dados utilizados em relatórios de combustível;
- *Prazos* – Lista de prazos importantes para o módulo de lembretes sobre os prazos importantes.

As categorias relacionadas com o consumo de combustível e a capacidade do depósito servem para criar o relatório de consumos de combustível baseado em abastecimentos com o depósito cheio. Podemos preencher cinco campos:

- Consumo médio de combustível
- Consumo de combustível com carga completa
- Consumo de combustível sem carga
- *Consumo adicional de combustível* (ex. equipamento de refrigeração)
- *Capacidade do depósito* (utilizado em caso de abastecimentos com o depósito cheio)

O preenchimento destes campos é obrigatório se pretendermos calcular corretamente o consumo de combustível no módulo de combustível do programa Tachospeed. **Se os dados não forem preenchidos ou forem preenchidos incorretamente, o módulo de combustível não funcionará corretamente.**



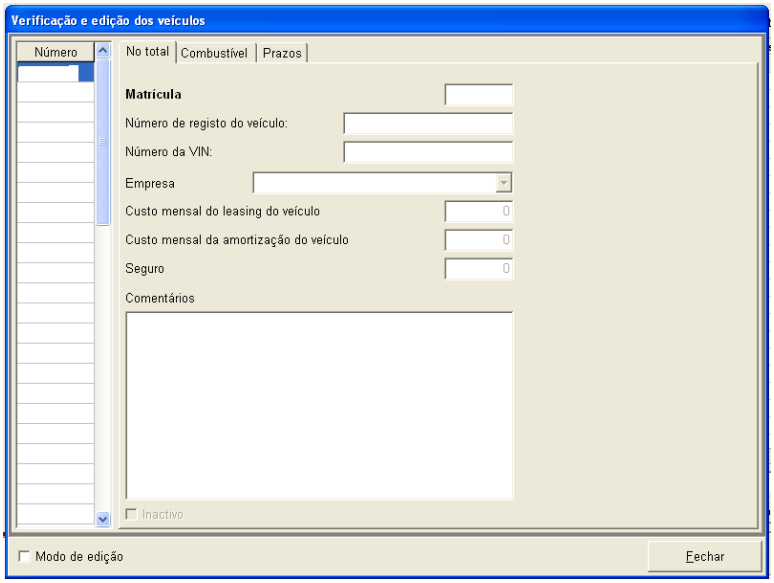
Adicionamos o veículo utilizando a tecla *Adicionar*. É obrigatório preencher apenas o campo com a matrícula do veículo. Ao adicionar veículos, é preciso ter em conta a versão do programa que possuímos. No programa Tachospeed, podemos introduzir o número de veículos relacionado com as limitações de cada versão. As limitações referem-se ao número de veículos introduzidos conforme a versão: Start (até 4 veículos), Mini (até 8 veículos), Midi (até 12 veículos), Mega (até 16 veículos) e Max (sem limitações).

3.9.2. Visualização e edição de veículos

Editamos os dados do veículo utilizando a tecla *Visualização e edição* no menu *Veículos*. Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos modificar tanto a matrícula do veículo, como outros dados.

Edição de matrículas de veículos permite efectuar a alteração de veículos em caso de renúncia do contrato de leasing, venda do veículo, e outras situações relacionadas com a frota da empresa. Durante a edição podemos também modificar todos os outros dados, que foram introduzidos durante a introdução do veículo na base.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

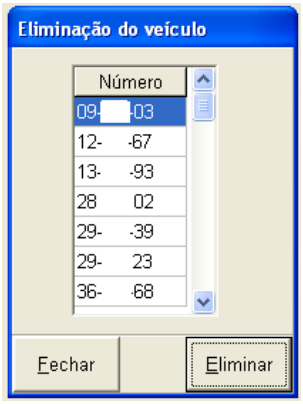


Depois de selecionar um veículo da lista e escolher a opção *Modo de edição,* podemos alterar os respetivos dados. **As alterações são memorizadas automaticamente**. Sem escolher a *opção Modo de edição,* a edição não será possível e vamos apenas visualizar os dados.

Depois de escolher a opção *Inativo,* o veículo não aparecerá na lista dos veículos no programa quando adicionamos os discos. Esta função pode ser utilizada quando um dado veículo já não existe na empresa, mas ainda temos a obrigação de guardar os seus dados durante um ano.

3.9.3. Eliminar veículos

Existe também a possibilidade de eliminar veículos. Eliminamos um veículo utilizando a tecla *Eliminar* no menu *Veículos.* Depois de clicar aparecerá a janela, na qual podemos eliminar um veículo da base.

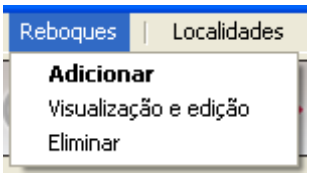


Se já tinham sido guardados alguns discos com um dado veículo, a eliminação deste veículo será impossível. Apenas depois de eliminar todos os discos com o veículo atribuído da base de dados, será possível eliminá-lo.

3.10. Menu reboques

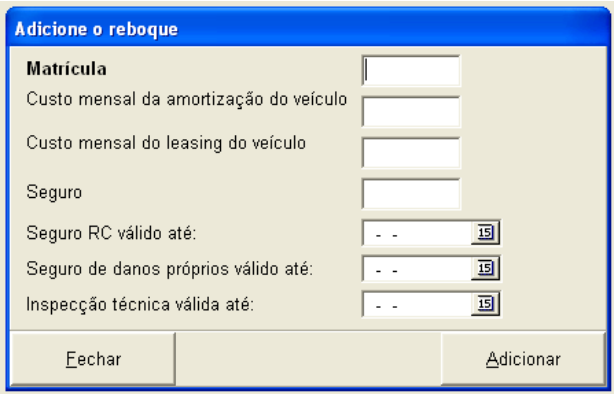
Através do menu *Reboques* temos o acesso à base de dados dos reboques guardados na base de dados atualmente selecionada.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



3.10.1. Adicionar reboques

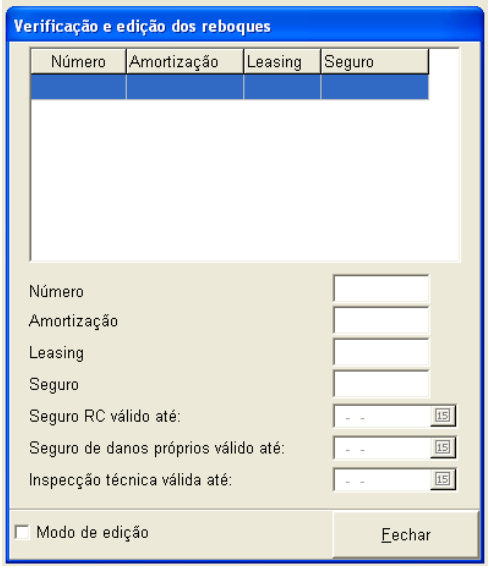
Adicionamos reboques utilizando a tecla *Adicionar* no menu *Reboques*. Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos introduzir a matrícula do reboque e outros dados de identificação.



Os dados introduzidos nesta janela são atualmente utilizados apenas no relatório do lembrete sobre os prazos importantes.

3.10.2. Visualização e edição de reboques

Editamos os dados do reboque utilizando a tecla *Visualização e edição* no menu *Reboques*. Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos modificar tanto a matrícula do reboque, como outros dados.

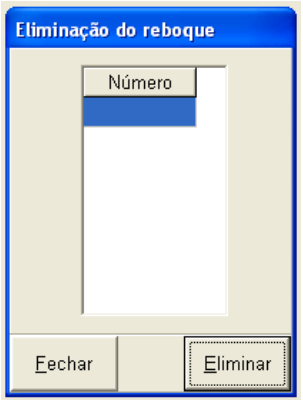


Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Depois de selecionar um veículo da lista e escolher a opção *Modo de edição,* podemos alterar os respetivos dados. **As alterações são memorizadas automaticamente**. Sem escolher a *opção Modo de edição,* a edição não será possível e vamos apenas visualizar os dados.

3.10.3. Eliminar reboques

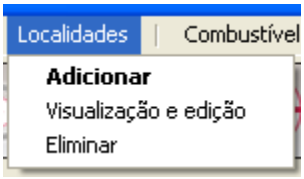
Existe também a possibilidade de eliminar reboques. Eliminamos um reboque utilizando a tecla *Eliminar* no menu *Reboques.* Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos eliminar um reboque da base.



Se já tinham sido guardados alguns discos com um dado reboque, a eliminação deste reboque será impossível. Apenas depois de eliminar da base de dados todos os discos com o reboque atribuído, será possível eliminá-lo.

3.11. Menu localidades

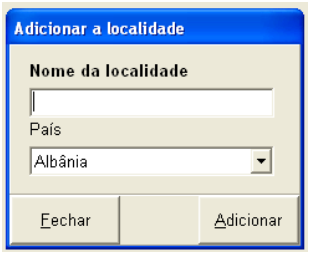
Através do menu *Localidades* temos o acesso à base de dados das localidades guardadas na base de dados do programa atualmente selecionada.



Quando iniciamos o programa pela primeira vez e cada vez, que abrimos uma nova base de dados, o programa transfere para a base uma lista de cidades correspondente a uma dada versão de língua. Existe a possibilidade de eliminá-la no menu *Localidades/Eliminação da base de localidades*.

3.11.1. Adicionar localidades

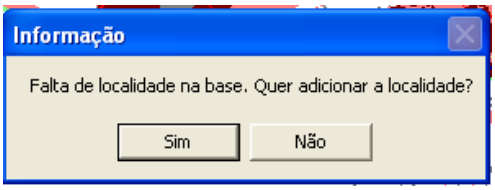
Adicionamos localidades utilizando a tecla *Adicionar* no menu *Localidades.* Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos introduzir o nome da localidade e o respetivo país.



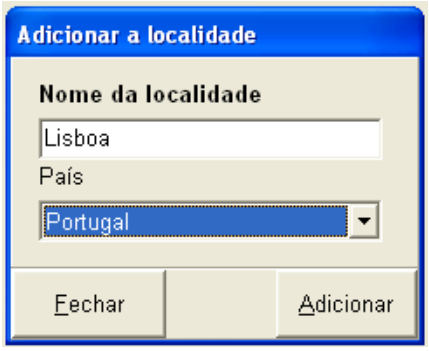
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

A seleção do país tem muita importância no caso do cálculo de ajudas de custo. Se não calcularmos as ajudas de custo, podemos omitir a seleção do país e deixar o país predefinido. A atribuição de localidades para um dado país é utilizada pelo módulo de cálculo de ajudas de custos para identificar as ajudas de custo adequada e a taxa de pernoitar.

Também durante a introdução de discos para a base, o programa pode perguntar se pretendemos adicionar uma localidade nova. Em caso de falta de uma localidade na lista, depois de clicar a tecla Guardar na base, o programa pedirá para guardar a nova localidade.



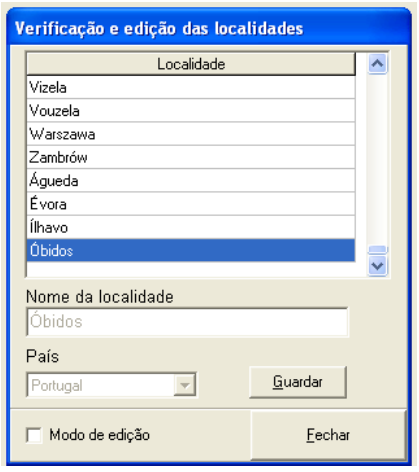
Ao introduzir o lugar de introdução e retirada do disco, o programa sugere a localidade definida na janela onde adicionamos localidades.



Adicionamos localidades utilizando a tecla *Adicionar.*

3.11.2. Visualização e edição de localidades

Editamos localidades utilizando a tecla *Visualização e edição*. Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos modificar o nome da localidade e o país onde se situa.



Depois de selecionar a localidade da lista e escolher a opção *Modo de edição*, podemos introduzir uma nova localidade ou modificar o país onde se situa.

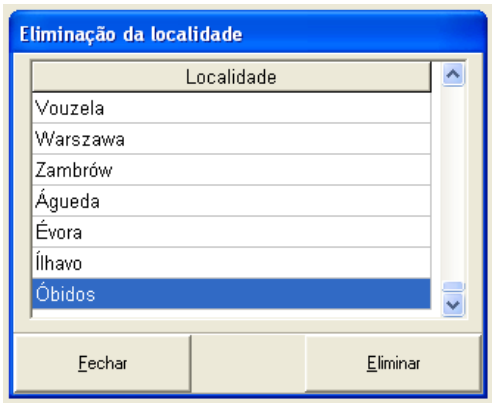
Esta possibilidade é especialmente útil quando a localidade introduzida para a base de dados foi incorretamente atribuída a um país.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

As modificações são confirmadas com a tecla *Guardar*. Sem escolher a opção *Modo de edição*, a edição não será possível e vamos apenas visualizar os dados.

4.5.3. Eliminar localidades

Eliminamos uma localidade utilizando a tecla *Eliminar* no menu *Localidades.* Depois de clicar aparecerá a janela, onde podemos eliminar um nome de localidade da base.



Apenas podemos eliminar a localidade se uma dada localidade ainda não tiver sido gravada na base. Se mesmo assim pretendemos eliminar ou modificar a localidade, precisamos passar a *Visualização e edição.*

3.11.3. Eliminar todas as localidades

No programa, existe a possibilidade de eliminar todas as localidades da base. Esta opção será útil quando utilizamos sempre os mesmos itinerários e preferimos introduzir nós próprios as localidades à base de dados. Existe a possibilidade de eliminar todas as localidades utilizando a função *Limpeza da base de dados* no menu *Localidades.*

Esta função está disponível apenas se não tiver sido introduzido nenhum disco ao programa. Se tiver sido introduzido pelo menos um disco ao programa, a limpeza da base de dados das localidades não será possível executar.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

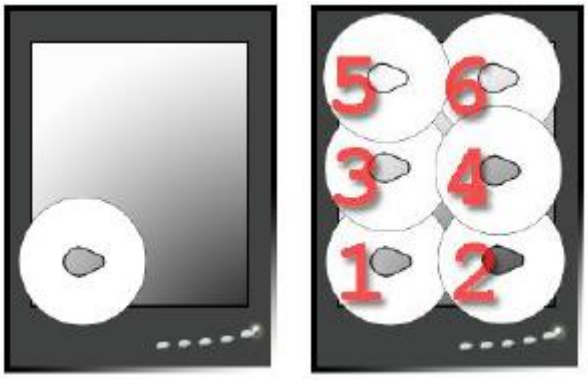
4. Digitalização de discos diagrama e calibração do scanner

O trabalho com o programa começa por digitalização de um número dado de discos (desde 1 até 6). Antes de digitalizar os discos é necessário confirmar que **o scanner possui o fundo preto** no interior, o que é necessário para digitalizar propriamente os discos.

Em caso de scanner com o fundo branco, a solução fácil pode ser uma folha de papel preto, formato A4, que deve ser colocada sobre os discos digitalizados. A folha de papel preto pode ser também fixada no interior do scanner. Em caso de scanner Plustek OpticSlim 1200 não há necessidade de efetuar as operações acima mencionadas.

4.1. Colocação de discos num scanner plano

Normalmente digitaliza-se **6 discos de um condutor ao mesmo tempo**, porque assim consegue-se analisar a semana completa de trabalho. Os discos devem ser introduzidos no scanner da seguinte maneira:



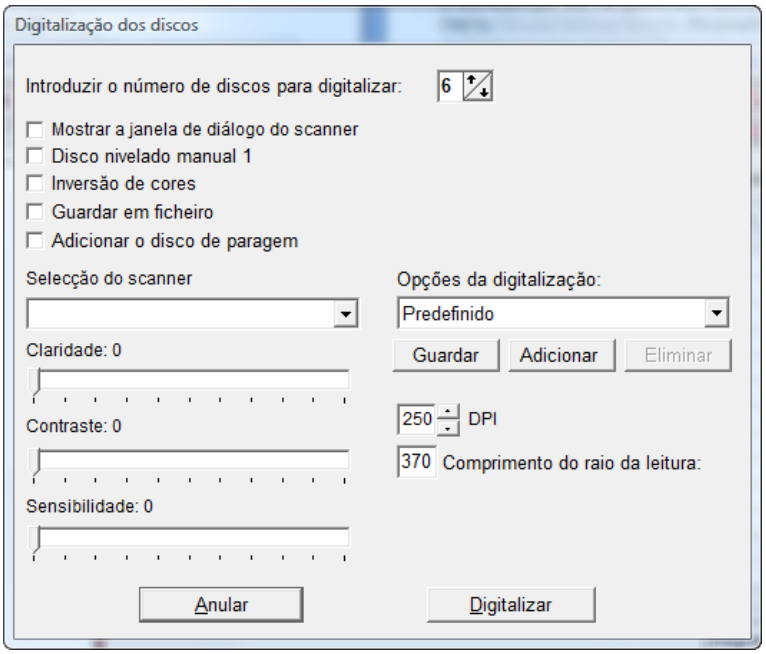
Se queremos, por exemplo, digitalizar um disco, devemos introduzi-lo no scanner no canto inferior esquerdo com o orifício interior direcionado para a direita, **começando pela barra de digitalização em baixo** (em caso de *Canon Lide 25* e *Plustek OpticSlim1200*). Em outros casos será a posição ao contrário, ou seja, o canto superior esquerdo com o orifício interior direcionado para a esquerda (para os scanners com a barra de digitalização em cima).

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Para introduzir três discos ao mesmo tempo, os discos devem ser introduzidos da seguinte maneira:

4.2. Configurações do scanner

Em caso de dois ou mais scanners ligados a um computador, é necessário seleccionar em configurações o scanner que vai ser utilizado para digitalizar os discos. Está seleção pode ser feita durante cada digitalização. É necessário selecionar o scanner adequado no campo *Selecção do scanner*. Se não se pode selecionar nenhum scanner neste campo, provavelmente o scanner não foi instalado corretamente, está desligado ou está avariada a porta USB à qual está ligado o scanner.



Em configurações do scanner definimos *DPI* **no nível 300**. *A claridade* **no nível -150** e a sensibilidade deve ser configurada **no nível 150 até 170**. É necessário confirmar também que a opção *Mostrar a janela de diálogo do scanner* **não está marcada**.

4.3. Digitalização de discos

Podemos começar a digitalização de discos clicando a tecla:

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

que se encontra na barra principal de ferramentas ou selecionando o *comando Discos/Digitalizar discos* na barra de menu. Depois de iniciar a digitalização é necessário definir o número de discos digitalizados. O número máximo, e ao mesmo tempo recomendado, é de seis discos. No entanto, selecionando a opção *Adicionar o disco de paragem*, temos a possibilidade de analisar a semana inteira de trabalho de um condutor (7 dias).

A digitalização de discos começa depois de clicar a tecla *Digitalizar*. Se tiver sido selecionada a opção *Mostrar a janela de diálogo do scanner*, antes de iniciar a digitalização aparecerá a janela do software para o scanner selecionado em opções.

Durante a digitalização de discos, para conseguir a imagem mais precisa do disco, recomenda-se por a mão na tampa do scanner e pressionar ligeiramente. Durante a digitalização é necessário ordenar os discos conforme as datas, desde a mais antiga, selecionando também a opção *Adicionar o disco de paragem*. Desta maneira vamos melhorar substancialmente o posterior trabalho com o programa, porque alguns dados (ex. datas, estado de conta quilómetros) são modificados automaticamente pelo programa.

Os discos digitalizados aparecem na janela esquerda do programa, o que permite efetuar a leitura e análise de cada um dos discos.

Antes de digitalizar os discos, existe a possibilidade de selecionar a opção *Inversão de cores*. Esta opção é especialmente útil em casos de discos incompatíveis ou modelos de scanners mais antigos, onde as cores ficam convertidas (de branco para preto e de preto para branco). A Selecção desta opção provoca a reconversão das cores para permitir o posterior trabalho com o programa.

A seleção da *opção Guardar em ficheiro* permite criar, dos discos digitalizados, os ficheiros em formato BMP, que podem ser guardados no disco rígido. Recomenda-se a seleção desta opção para guardar as imagens de discos em catálogos. Os discos guardados podem ser utilizados para uma nova leitura. Em caso de selecionar esta opção é necessário indicar o nome de ficheiros.

4.4. Calibração do scanner

Depois de instalar os drivers do scanner e selecionar o modelo em opções, é necessário efetuar a calibração do scanner. Para verificar se todas as configurações do scanner estão corretas, é necessário desligar a leitura (botão direito do rato) e aumentar a imagem do disco no campo onde se registam os quilómetros percorridos.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Verificamos as configurações do scanner, no campo onde ficam registados os quilómetros percorridos. Se a linha é ininterrupta – as configurações são corretas (imagem A).

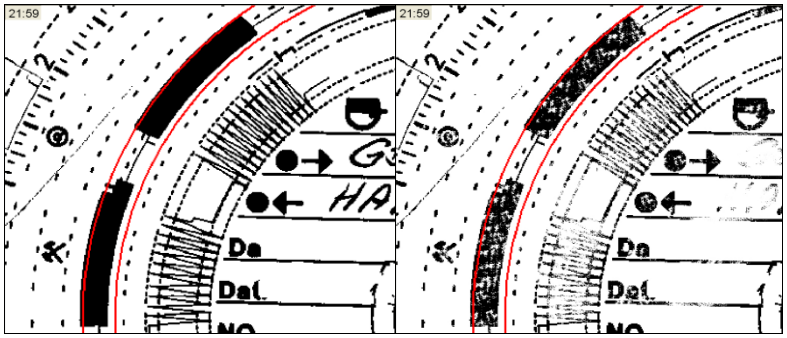


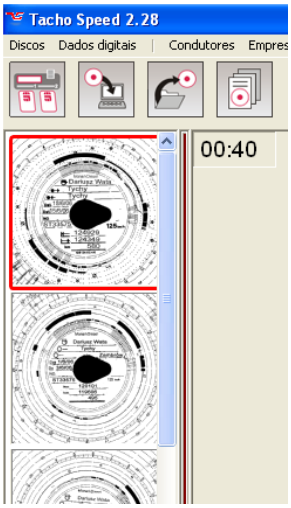
Imagem A Imagem B

No entanto, se a linha é interrompida (imagem B), é necessário voltar às configurações do scanner e ir diminuindo a *Claridade* de 10 unidades ou aumentando a *Sensibilidade* de 5 unidades até conseguir uma imagem desejada do disco.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

5. Trabalho com discos diagrama

Depois da digitalização, os discos aparecem em fila, no ecrã principal, do lado esquerdo.

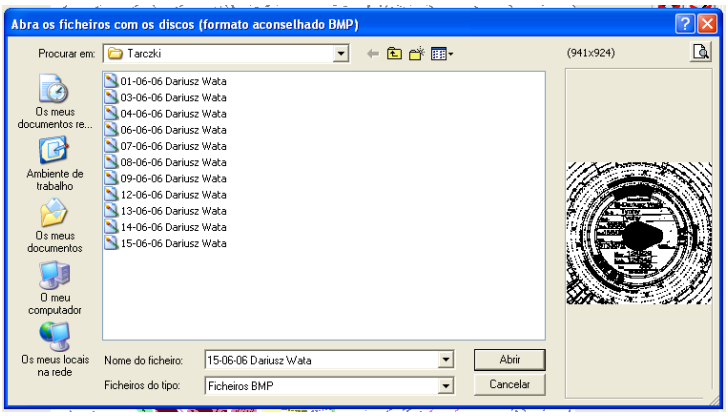


O disco sublinhado com a cor vermelha, é o disco atualmente analisado. Depois de selecionar o disco da fila do lado esquerdo – a sua imagem aumentada aparecerá no ecrã principal central e começará a análise automática do disco.

5.1. Leitura de discos do ficheiro

Devido a possibilidade de guardar os discos em ficheiro no disco rígido, podemos abrir novamente o dado disco, sem necessidade de efetuar a nova digitalização, utilizando a tecla

ou selecionando do *menu Discos a opção Ler um disco do ficheiro*. Podemos selecionar mais discos, que depois aparecerão na fila do lado esquerdo, como se tivessem sido digitalizados.



O aspeto da janela pode variar, dependendo do sistema operacional utilizado.

Depois da seleção de um disco (ou discos) o programa iniciará automaticamente a leitura do tempo de trabalho do condutor e os quilómetros percorridos.

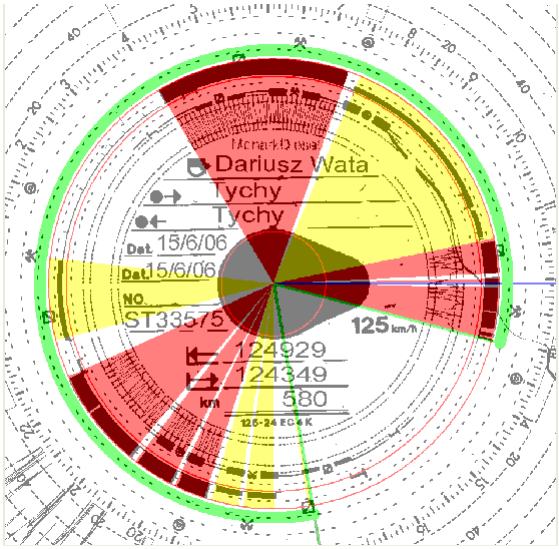
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

A opção *Discos/Ler seis discos do ficheiro* serve para transferir para o programa seis discos guardados como uma imagem em formato A4. Esta opção pode ser útil quando por exemplo efetuamos a digitalização de discos noutro posto de trabalho/computador e depois os mandamos para o computador com o programa via e-mail ou rede interna.

Graças a esta opção várias pessoas podem efetuar a digitalização de discos, mas apenas uma introduz as imagens para o Tachospeed. Nesta situação é necessária apenas uma licença para o programa, o que pode diminuir consideravelmente os custos relacionados com o investimento.

5.2. *Análise automática de discos*

O objectivo principal do programa é diminuir o tempo necessário para efetuar a leitura de discos. Vejamos agora, como o programa "transforma" a imagem normal do disco para os dados que permitem posteriormente criar vários tipos de relatórios.



O programa detecta automaticamente os estados de condução, outro trabalho, disponibilidade e paragem, imediatamente depois da digitalização ou transferência de um disco do ficheiro. A leitura é efectuada automaticamente em relação ao disco sublinhado com a cor vermelha. O resultado pormenorizado da leitura do disco aparece na tabela *Leituras*.

Leituras | Dados | Resumo

Des...	Até	Te...	Estado	Km
17:19	17:24	00:05	DISPONÍ	0
17:24	17:59	00:35	PARAGE	0
17:59	18:30	00:31	DISPONÍ	0
18:30	18:36	00:06	PARAGE	0
18:36	19:03	00:27	DISPONÍ	0
19:03	19:11	00:08	PARAGE	0
19:11	19:44	00:33	CONDUÇ	40
19:44	19:49	00:05	PARAGE	0
19:49	20:30	00:41	CONDUÇ	50
20:30	20:38	00:08	PARAGE	0
20:38	22:22	01:44	CONDUÇ	100

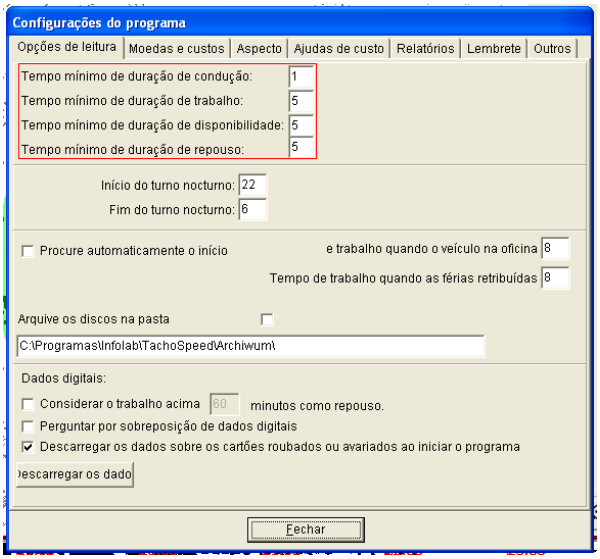
A tabela *Leituras* abrange o início e o fim de cada uma das actividades registadas por tacógrafo, o tempo de duração, tipo e os quilómetros percorridos num dado troço do disco. Se o programa não consegue encontrar automaticamente o centro do disco, devemos utilizar as teclas:

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

A descrição das teclas encontra-se no capítulo *Teclas de acesso rápido no modo de visualização analógico*. O facto de definir com precisão o centro do disco analisado, é extremamente importante para o processo da leitura de actividades e quilómetros percorridos. Se não conseguimos facilmente encontrar o centro do disco, podemos passar à correcção manual de dados descrita no capítulo *Correcção dos dados lidos automaticamente do disco.*

5.3. Configurações das opções de leitura

Em configurações existe a possibilidade de determinar os valores mínimos de leitura para condução, outro trabalho, disponibilidade e paragem. Com os valores mínimos configurados, ou seja depois de 1 minuto para cada uma das posições, o programa efectuará a leitura de todos os estados de tacógrafo que duraram pelo menos 1 minuto.


Configurações do programa
Opções de leitura
Moedas e custos
Aspecto
Ajudas de custo
Relatórios
Lembrete
Outros
Tempo mínimo de duração de condução: 1
Tempo mínimo de duração de trabalho: 5
Tempo mínimo de duração de disponibilidade: 5
Tempo mínimo de duração de repouso: 5
Início do turno nocturno: 22
Fim do turno nocturno: 6
Procure automaticamente o início
e trabalho quando o veículo na oficina 8
Tempo de trabalho quando as férias retribuídas 8
Arquive os discos na pasta
C:\Programas\Infolab\TachoSpeed\Archiwum\
Dados digitais:
Considerar o trabalho acima 60 minutos como repouso.
Perguntar por sobreposição de dados digitais
Descarregar os dados sobre os cartões roubados ou avariados ao iniciar o programa
escarregar os dado
Fechar

No entanto, aconselha-se a configuração de valores mínimos de leitura no nível **1, 5, 5, 5** respectivamente.

No programa existe a possibilidade de determinar o comprimento do raio de leitura das actividades do tacógrafo. Se cada vez que efectuamos a leitura do disco, temos de corrigir o raio de leitura, será necessário alterar o comprimento definitivamente. Esta necessidade existe por exemplo para os discos ACTIA/POLTIK.

Em situação, quando a maioria das rotas, nas quais se movimentam os condutores, se encontra perto da empresa ou morada do condutor, e em consequência, o lugar de colocação e retirada do disco são sempre iguais, existe a possibilidade de predefinir a localidade, que aparecerá automaticamente em cada disco. A definição correcta de lugares de colocação e retirada de discos é necessária para calcular ajudas de custos de condutores. Se o Tachospeed não for utilizado para calcular os custos de viagens de serviço de condutores, podemos introduzir em configurações a *Localidade Predefinida.*

5.4. Correcção dos dados lidos automaticamente do disco

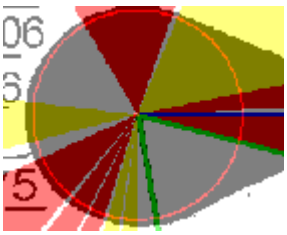
Por vezes pode acontecer que o programa não consiga ler correctamente alguns dados do disco. Esta situação pode acontecer por causa do scanner calibrado incorrectamente ou os discos

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

danificados/riscados. No entanto existe a possibilidade de resolver este tipo de problemas. No programa Tachospeed existe a possibilidade de introduzir manualmente as correcções do disco lido incorrectamente.

5.4.1. Alteração da posição do centro do disco

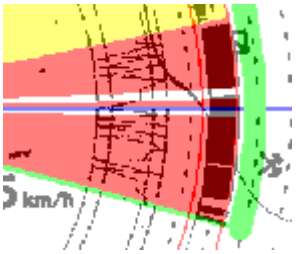
Para que a leitura fosse efectuada correctamente, por vezes pode ser necessário alterar manualmente a posição do centro do disco. O círculo inferior deve encontrar-se na seguinte posição:



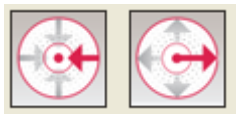
Para alterar a posição do centro do disco servem as seguintes teclas:

5.4.2. Alteração do raio da leitura de actividades

Nesta situação quando as actividades no disco não se encontram entre os dois círculos vermelhos é necessário diminuir ou aumentar manualmente o raio de leitura.

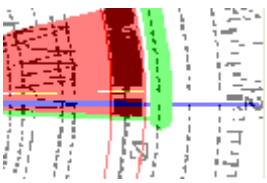


Podemos modificar o raio de leitura utilizando as teclas:



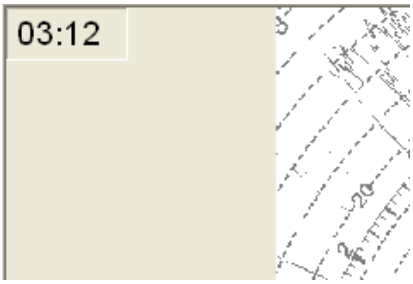
5.4.3. Alteração da posição da hora 12

O programa Tachospeed procura automaticamente no disco a hora 12.00, que está marcada com a linha azul.



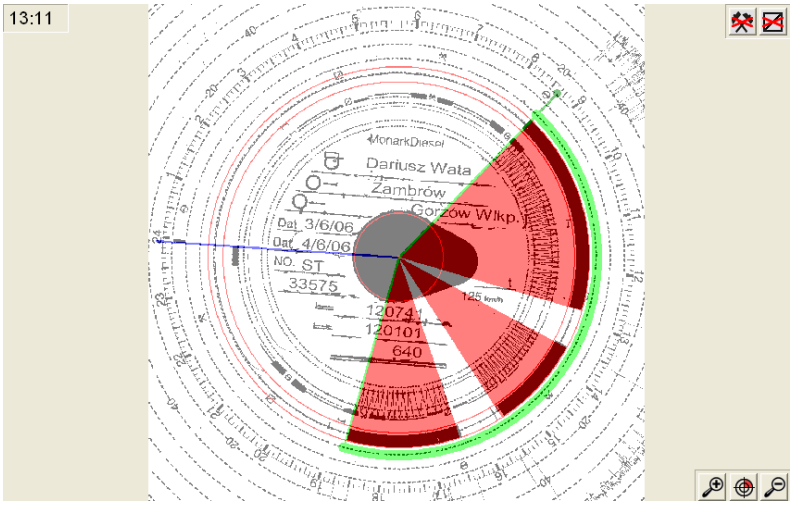
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Para corrigir as 12.00 horas no disco é necessário colocar o indicador do rato na linha azul da sua posição. A posição das 12.00 horas condiciona valores de horas e minutos que aparecem no relógio, no canto superior esquerdo da janela principal e na tabela *Leituras.*

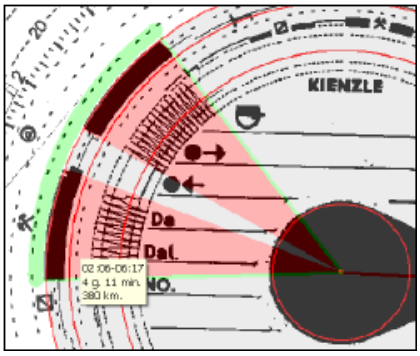


5.4.4. Alteração da hora da colocação do disco

È muito importante definir precisamente o ponto de colocação do disco. A linha verde serve para marcar o tempo de colocação do disco. A posição desta linha no disco condiciona as datas reais dos acontecimentos registados. Por exemplo, se o disco tem preenchidas as datas de colocação para o dia 03/06/2006 e de retirada para o dia 04/06/2006, se definimos a hora de colocação do disco antes de 24.00 horas – todas as actividades decorrem no dia 4 de Junho (neste caso o tempo de colocação do disco foi definido para as 23:56).



Recomenda-se que os condutores escrevam no verso do disco a hora de colocação do disco para poder identificar mais rapidamente o lugar de colocação no disco. A posição da linha verde da colocação do disco influencia a definição do início e fim das actividades no mesmo disco. A linha verde que corre a volta do disco define o início e o fim do trabalho do condutor no sentido dos ponteiros do relógio.

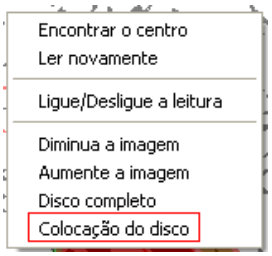


Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Durante a edição da imagem do disco podemos ligar a definição automática do início do dia de trabalho do condutor em *Configurações/Opções de leitura*, através da marcação da opção *Procurar automaticamente o início*. No programa, o início do dia de trabalho do condutor juntamente com a linha da colocação do disco estão configurados automaticamente depois do maior repouso ininterrupto. Em caso de definição automática por vezes poderá ser necessária a correcção manual do momento da colocação do disco.

Se o dia de trabalho iniciou noutro momento do disco, é necessário colocar a linha verde no lugar da colocação do disco, utilizando o rato.

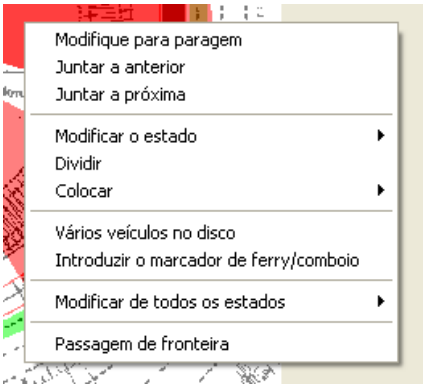
Para configurar rapidamente o momento da colocação do disco, podemos clicar com o botão direito do rato fora do círculo com as actividades detectadas no disco e escolher a opção *Colocação do disco*. A hora da colocação do disco será definida para a hora visível no relógio, no canto superior esquerdo do ecrã principal.



Se os relatórios semanais e bissemanais gerados do programa não coincidem com o estado real, temos de verificar o estado inicial.

5.5. *Edição de actividades (menu auxiliar)*

Em alguns casos pode ser necessária a introdução de algumas modificações relacionadas com o tempo de trabalho do condutor. Todas as modificações são possíveis executar depois de seleccionar um troço do disco e ligar o menu auxiliar (botão direito do rato).

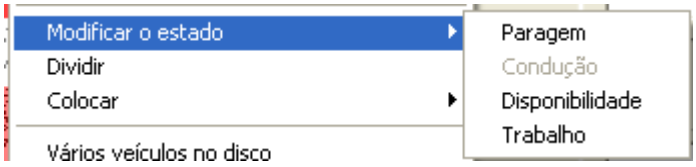


A opção *Mudar para paragem* permite modificar rapidamente a actividade seleccionada para paragem. Seleccionando as opções *Juntar a anterior* e *Juntar a próxima* podemos eliminar os troços seleccionados. O comando *Dividir* permite dividir um dado troço a duas partes iguais.

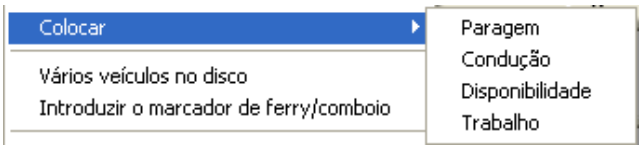
A função *Vários veículos no disco* permite introduzir vários veículos no mesmo disco em situação, quando um condutor utilizou o mesmo disco em vários veículos. Esta função será descrita com mais pormenores posteriormente, em capítulo relacionado com a introdução de discos.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

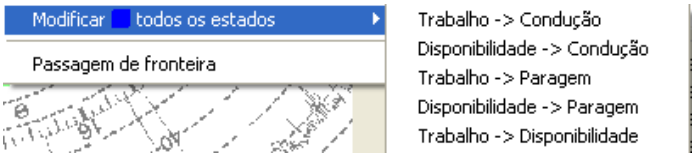
A *função Passagem de fronteira* permite definir o tempo, quando o condutor passou a fronteira. A utilização desta função diz respeito à situação, quando efectuamos transportes internacionais e pretendemos calcular as ajudas de custo com a ajuda do programa Tachospeed.



Se as leituras do disco não forem muito precisas, podemos alterar o estado da leitura de um dado troço do disco através da opção *Modificar o estado* ou podemos introduzir um troço através da opção *Colocar*.



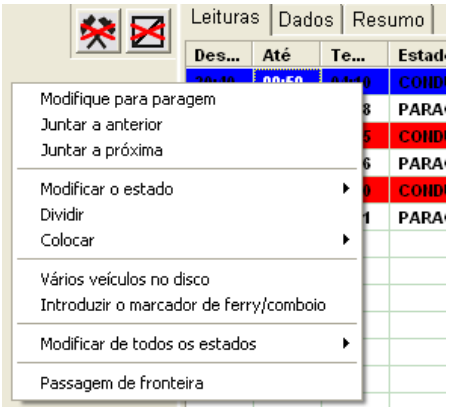
Quando o condutor não utiliza correctamente o selector do tacógrafo podemos utilizar a função *Modificar todos os estados*.



As teclas de acesso rápido, que encontramos no canto superior direito do ecrã principal, permitem modificar rapidamente todos os estados de disponibilidade e/ou outro trabalho para paragem.

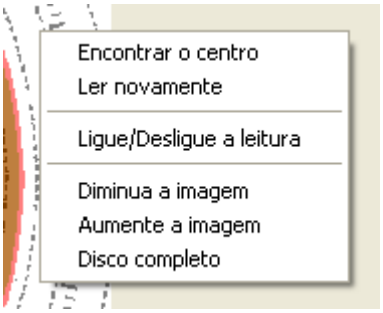
Desta maneira podemos por exemplo eliminar rapidamente os curtos períodos de disponibilidade ou outro trabalho. Se o condutor não utilizou correctamente o selector do tacógrafo, podemos, utilizando estas teclas, calcular o tempo de trabalho correctamente sem a necessidade de modificar os períodos um por um.

O mesmo menu auxiliar está disponível no nível da tabela de actividades. Se o período é demasiado curto para o encontrar no disco, podemos encontrá-lo facilmente na tabela:



Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Depois de clicar com o botão direito do rato no disco fora do raio das actividades detectadas, aparecerá outro menu:



Aqui podemos encontrar opções que permitem encontrar o centro do disco e efetuar a nova leitura de atividades. Se foram feitas demasiadas alterações no disco, o programa efetuará novamente a leitura automática.

5.6. *Edição de quilómetros percorridos*

Abaixo da janela principal do programa, encontra-se a janela com a representação gráfica dos quilómetros percorridos em forma de picos. Cada linha de um extremo até ao outro significa 5 quilómetros percorridos. Para passar ao modo de edição, basta ligar o botão no canto inferior direito:

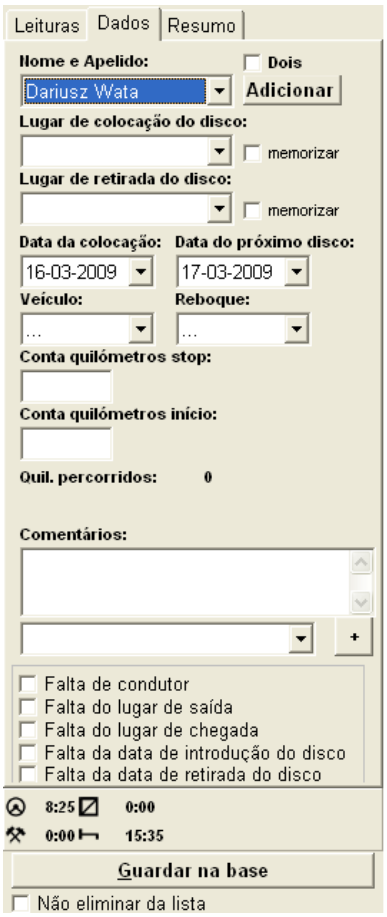
A seguir podemos passar à função de adicionar e eliminar os quilómetros percorridos. Para editar os quilómetros, clicamos no sítio escolhido na linha dos quilómetros. Clicando na linha, no sítio escolhido, adicionamos a risca vermelha de 5 quilómetros. Se clicarmos novamente no mesmo sítio – eliminamos a risca de 5 quilómetros. Podemos clicar apenas em sítios que nas leituras apresentam o modo de condução.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

6. Introdução de discos à base de dados

A leitura de todas as atividades do disco não significa que as atividades já estão guardadas na base de dados do programa. Apenas os discos guardados na base de dados servem para gerar relatórios. A tabela *Dados*, do lado esquerdo, serve para introduzir e guardar os dados na base.

Depois de digitalizar o disco, passamos a tabela *Dados* para introduzir e memorizar os dados do condutor e veiculo, a data e os estados de conta-quilómetros:



Recomenda-se ordenar os discos do condutor, antes de digitalizar, desde o mais antigo até o mais recente num dado período, ou seja desde segunda até domingo numa dada semana. Em caso de digitalização de discos com a tripulação múltipla, recomenda-se a introdução de dados “por pares”. Neste caso é necessário marcar a opção *Dois* para que os dados se multiplicassem para o segundo condutor.

Na tabela *Dados* podemos escolher o condutor, veículo, lugar de colocação e de retirada do disco, reboque, estado inicial de conta-quilómetros e estado final de conta-quilómetros. Todos estes dados são encontrados no disco. **Podemos escolher dos campos apenas os condutores e veículos/reboques que já foram introduzidos à base de dados do programa.** Se um dado condutor ainda não se encontra na lista, podemos adicioná-lo utilizando a tecla *Adicionar*.

Além dos dados acima mencionados, podemos também introduzir as anotações para um dado disco – pode acontecer a situação, quando um condutor escreveu no verso do disco por exemplo a

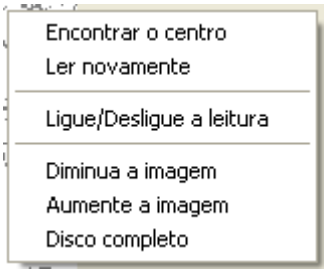
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

causa da infracção, etc. Abaixo do campo *Anotações* existe uma lista de exemplos de anotações, que podemos adicionar utilizando a tecla "+".

Se o condutor anda sempre na mesma rota, podemos marcar a opção *Memorizar*. Depois de guardar o disco na base de dados, os nomes das localidades permanecerão em campos de edição.

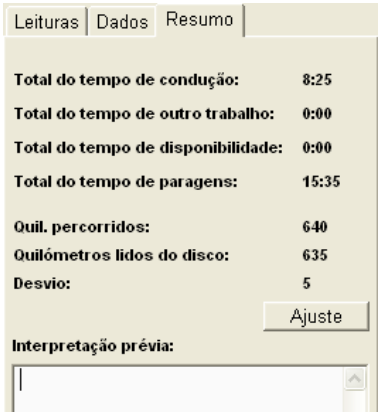
Para ler com mais facilidade os dados escritos no disco pelo condutor, existe a possibilidade de aumentar a imagem do disco através do botão scroll ("a roda") do rato, ou utilizando as seguintes teclas, no canto inferior direito da janela principal:

ou então, clicando com o botão esquerdo do rato – aparecerá o menu auxiliar:



Além da possibilidade de aumentar e diminuir a imagem do disco, neste menu existe por exemplo a possibilidade de procurar novamente o centro do disco, efetuar novamente a leitura do disco ou centrar a imagem do disco. A função *Ligar/desligar a leitura* permite verificar a precisão de digitalização. Ao lado da tabela *Leituras*, existe a tabela *Dados*, onde introduzimos os dados do condutor, lugar de colocação e retirada do disco, estados de conta – quilómetros e a matrícula do veículo.

Se passamos à tabela de *Resumo*, podemos verificar os principais dados estatísticos relacionados com um dado disco.



Depois de preencher *Estado final de conta-quilómetros* e *Estado inicial de conta-quilómetros,* que devem ser escritos pelo condutor em cada disco, podemos verificar na tabela *Resumo* as somas do tempo de trabalho, paragem, disponibilidade e condução, como também os quilómetros percorridos.

O programa contabiliza o tempo total de condução, trabalho, disponibilidade e paragem em cada dia. No entanto, não podemos esquecer, que o tempo de paragem não é o tempo de repouso, o que

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

está tomado em consideração em relatórios de controlo. Contabiliza-se como o tempo de repouso cada paragem acima de 1 hora.

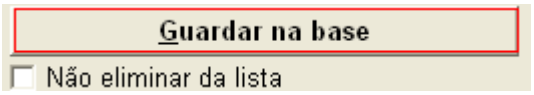
Baseando-se nestes dados podemos verificar se a leitura do disco foi efetuada corretamente. Recebemos também a informação rápida relativamente ao tempo de trabalho do condutor numa dada jornada sem guardar o disco na base.

Os tempos apresentados em resumo não correspondem ao tempo de trabalho do condutor numa dada jornada de trabalho conforme o código de trabalho. Os regulamentos variam dependendo do país.

O botão *Ajuste* serve para nivelar o desvio dos quilómetros percorridos e os quilómetros lidos do disco. As diferenças podem resultar de erros da leitura, tripulação múltipla ou tentativas de manipulação do tacógrafo ou do conta-quilómetros do veículo.

Dentro da tabela *Resumo* encontramos também a interpretação das leituras do disco conforme o acordo AETR e Regulamento 561.

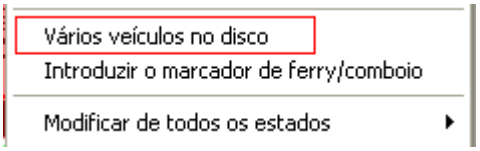
As informações indicadas na interpretação prévia não são finais e resultam da interpretação de APENAS UM disco. Para verificar a conformidade completa com os regulamentos em vigor, é necessário analisar pelo menos duas semanas do trabalho no relatório de controlo.



Depois de clicar a tecla *Guardar na base*, o programa automaticamente passará a leitura do próximo disco e o disco guardado pode ser visualizado na base de dados (*Discos/Verificar*). Se marcarmos a opção *Não eliminar da lista*, o disco depois de guardado na base de dados, não desaparecerá da lista dos discos do lado esquerdo. Esta opção pode vir a ser útil, quando pretendemos combinar dados de um disco com o outro, que queremos guardar.

6.1. Introdução de vários veículos num disco

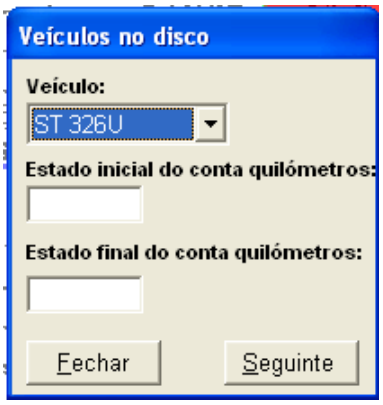
Por vezes podemos necessitar introduzir vários veículos num só disco. Esta situação pode ter lugar quando um condutor utiliza o mesmo disco para mais de um carro. Se queremos calcular corretamente o consumo de combustível para cada um dos veículos, utilizamos a opção *Vários veículos no disco* no menu auxiliar.



Selecionamos no disco ou na tabela *Leituras* período cujo início é igual à mudança do veículo e selecionamos a função *Vários veículos no disco.*

Depois de selecionar esta função, abrirá uma nova janela, onde podemos selecionar outro veículo e introduzir os estados de conta-quilómetros para este veículo.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



Depois de clicar a tecla *Seguinte*, o novo veículo será atribuído para um dado disco a partir do período selecionado anteriormente com os estados de conta-quilómetros introduzidos.

Podemos verificar se o veículo foi adequadamente introduzido na tabela Leituras, onde o número ordinal do veículo conduzido pelo condutor será visível na última coluna.

Des...	Até	Te...	Estado	Km	*
01:17	01:40	00:23	CONDUÇ	20	1
01:40	02:54	01:14	PARAGE	0	1
02:54	06:15	03:21	CONDUÇ	240	1
06:15	08:13	01:58	PARAGE	0	1
08:13	10:31	02:18	CONDUÇ	170	2
10:31	10:40	00:09	PARAGE	0	2
10:40	10:43	00:03	CONDUÇ	0	2
10:43	11:04	00:21	PARAGE	0	2
11:04	11:53	00:49	CONDUÇ	40	2
11:53	11:54	00:01	DISPONÍ	0	2
11:54	12:08	00:14	CONDUÇ	10	2
12:08	01:17	13:09	PARAGE	0	2

Utilizamos esta opção quando pretendemos controlar consumos de combustível ou utilizamos o Relatório de quilometragem do veículo. Em caso contrário basta selecionar na tabela *Dados* apenas o veículo com o qual o condutor começou a condução e os restantes podem ser introduzidos em anotações para o disco.

6.2. *Introdução de vários discos para um dia*

Durante a introdução de discos para a base, o Tachospeed verifica se para um dado dia e um dado veículo já tinha sido introduzido o disco do condutor ou condutores. Se o programa encontrar na base o disco guardado para este dia, há 4 situações possíveis:

- Tripulação múltipla
- Condução por turnos
- O condutor conduziu dois ou mais veículos durante um dado dia
- O condutor apresenta mais de um disco para 24 horas dum dado veículo

6.2.1. Tripulação múltipla

Em caso de condução em tripulação, devem estar introduzidos dois discos no tacógrafo. A inscrição nestes discos relacionada com o lugar de colocação e retirada, as datas, o veículo e os conta-quilómetros deve ser igual para os dois discos – diferem apenas os nomes e apelidos dos condutores.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Neste caso, se num disco fica registada a condução, para o segundo condutor fica registado o estado de disponibilidade.

Em caso de discos da tripulação múltipla, o programa regista apenas os quilómetros percorridos dum condutor – em consequência pode aparecer um desvio considerável em relação aos quilómetros lidos do disco e os quilómetros do conta-quilómetros. É necessário juntar os discos.

6.2.2. Condução por turnos

Durante o mesmo dia, o veículo pode ser conduzido por vários condutores – neste caso não se deve juntar os respectivos discos.

6.2.3. Condução de vários veículos num dia

Neste caso, o condutor pode, durante um período não superior a 24 horas, utilizar o mesmo disco em cada veículo, escrevendo os respetivos estados de conta-quilómetros e as matriculas no verso do disco. Neste caso, devemos juntar os discos ou utilizar a *opção Vários veículos no disco* ao guardar o disco.

6.2.4. Vários discos durante um dia para um veículo

Pode acontecer que o condutor apresente mais do que um disco dum dado veículo para o período não superior a 24 horas. Esta situação é incorreta! O programa permite juntar estes discos para poder calcular propriamente o tempo de trabalho do condutor.

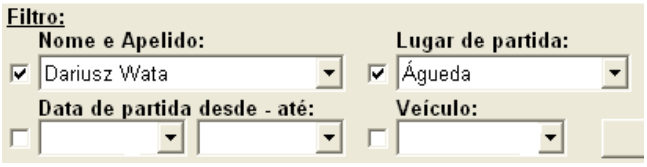
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

7. Visualização e edição de discos

Todos os dados guardados no programa ficam arquivados na base de dados. O programa permite visualizar todos os discos guardados na base. Os discos que se encontram na base de dados, são utilizados para gerar os relatórios. Se algum disco não se encontra na base, significa que não tinha sido guardado e não é utilizado para gerar relatórios. Utilizando a tecla:

podemos abrir a opção de visualização e edição de discos.

A visualização da base pode ser efetuada através de filtros conforme nome do condutor, lugar de saída, lugar de chegada, data de saída ou a matrícula do veículo. Por exemplo, para encontrar na base todos os discos do condutor Dariusz Wata nas rotas com o lugar de saída – Àgueda, devemos marcar os campos com *Nome e Apelido*, *Lugar de partida* e seleccionar as respectivas datas.



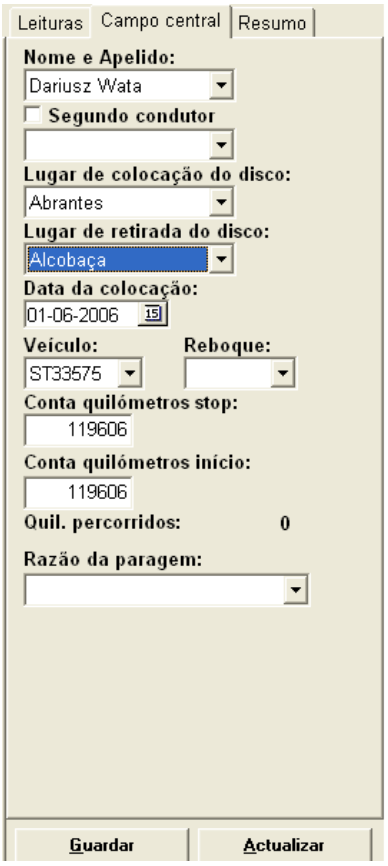
A filtração da base começará depois de clicar o botão *Filtrar*.

Depois de filtrar a base, podemos comparar todos os discos nesta rota. Para filtrar a base utilizando outras categorias, temos de utilizar a tecla *Limpar o filtro* e introduzir novos dados.

7.1. Edição dos discos guardados

Depois de selecionar o registo adequado com disco guardado, existe a possibilidade de editar os dados memorizados em opção *Leituras e Campo central.*

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

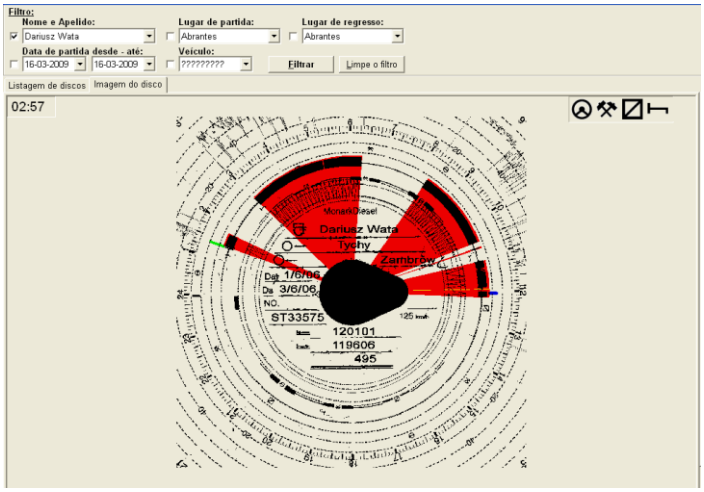


7.2. *Edição das atividades guardadas*

No *Campo central* podemos modificar o nome e apelido do condutor, localidades, datas, a matrícula do carro e o estado de conta-quilómetros. Depois de introduzir todas as modificações é necessário clicar o botão *Guardar*.

7.3. *Edição das atividades guardadas*

Ao fazer o duplo click no campo *Leituras*, em colunas *Desde*, *Até e Estado* podemos modificar os dados guardados. Depois de efetuar a modificação nestas colunas, podemos voltar ao estado anterior utilizando a tecla *Retirar as modificações* ou guardá-las na base clicando em *Guardar na base*.



Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

No canto superior direito da janela de pré-visualização do disco temos a possibilidade de introduzir os modos de tacógrafo requeridos no diagrama.

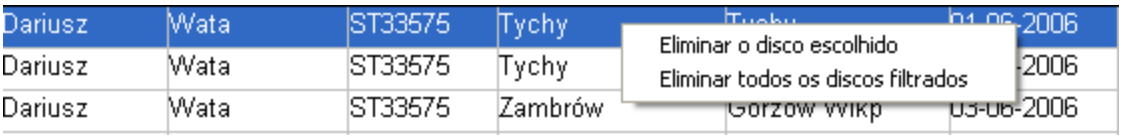
Cada ícone simboliza o modo, que vamos a introduzir: condução, outro trabalho, disponibilidade, paragem. A introdução decorre em três “cliques” do rato:

- Primeiro click: Clicamos com o botão esquerdo do rato no ícone pretendido, selecionando o modo para introduzir.
- Segundo click: Colocamos o rato no sítio pretendido no disco. O relógio no canto superior esquerdo indica a hora selecionada. Clicamos uma vez com o botão esquerdo do rato. A hora selecionada será a hora do início da atividade selecionada no primeiro click.
- Terceiro click: Colocamos o rato no sítio pretendido no disco. O relógio no canto superior esquerdo indica a hora selecionada. Clicamos uma vez com o botão esquerdo do rato. A hora selecionada será a hora do fim da atividade selecionada no primeiro click.

A atividade aparece no diagrama depois do terceiro click. Todas as atividades entre a hora do início e a hora do fim serão sobrepostas. Podemos voltar ao estado anterior utilizando o botão *Retirar as modificações* ou guardá-las na base clicando em *Guardar na base*.

7.4. Eliminação dos discos guardados

Depois de selecionar o registo adequado com o disco guardado, podemos eliminá-lo utilizando o botão direito do rato.


Dariusz Wata ST33575 Tychy
Dariusz Wata ST33575 Tychy
Dariusz Wata ST33575 Zambrów
Eliminar o disco escolhido
Eliminar todos os discos filtrados

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

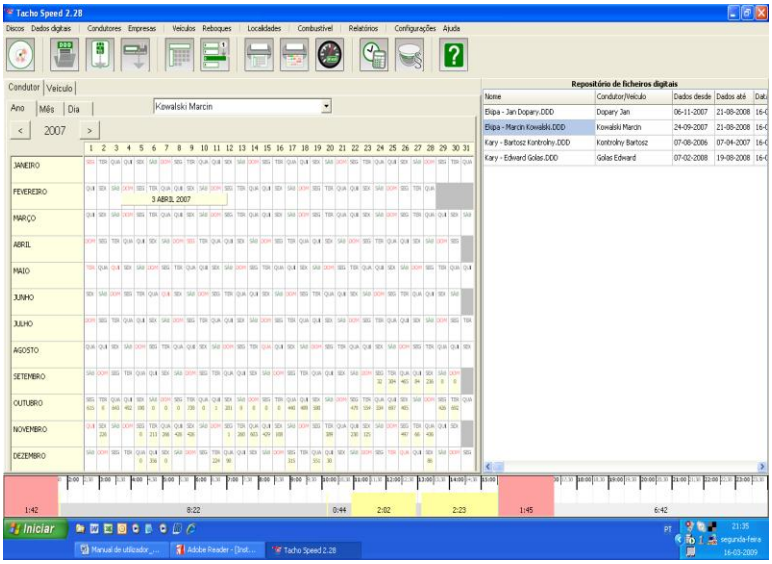
8. Módulo digital

Para passar ao modo de visualização digital, utilizamos o seguinte ícone:

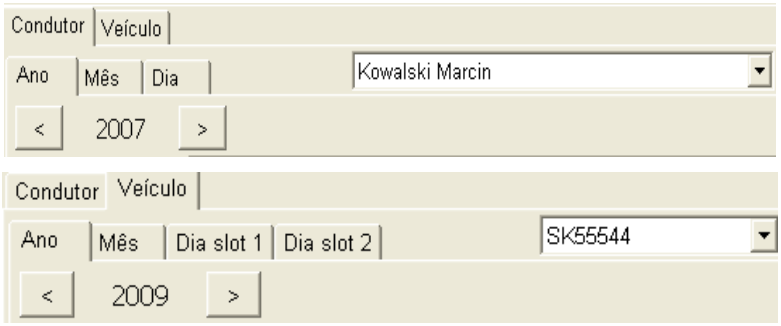
O ícone do módulo digital é visível apenas depois da ativação do módulo digital. Depois de clicar neste ícone mudará completamente o aspecto do ecrã principal. Este ecrã serve para visualizar a base em relação aos dados transferidos dos cartões de condutores e do tacógrafo digital do veículo.

8.1. Visualização de dados digitais

A imagem abaixo apresenta o aspeto da janela principal da visualização de dados digitais:



As partes principais: *Condutor e Veículo* permitem modificar os dados que pretendemos visualizar.



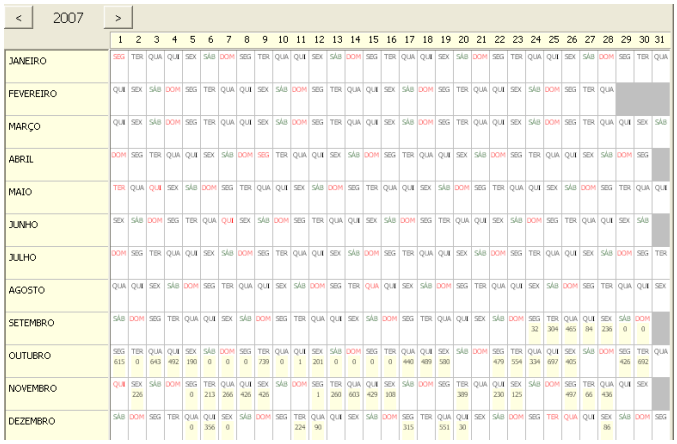
Os dados do veículo podem ser diferentes dos dados do cartão de condutor e incluem também outros dados. Selecionamos o condutor ou o veículo do campo de Seleção, ao lado dos campos *Ano, Mês e Dia*. Em caso da visualização de dados do veículo, podemos escolher a slot (a ranhura) do

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

tacógrafo, cujos dados pretendemos visualizar. Os dados registados em ambas ranhuras podem ser diferentes.

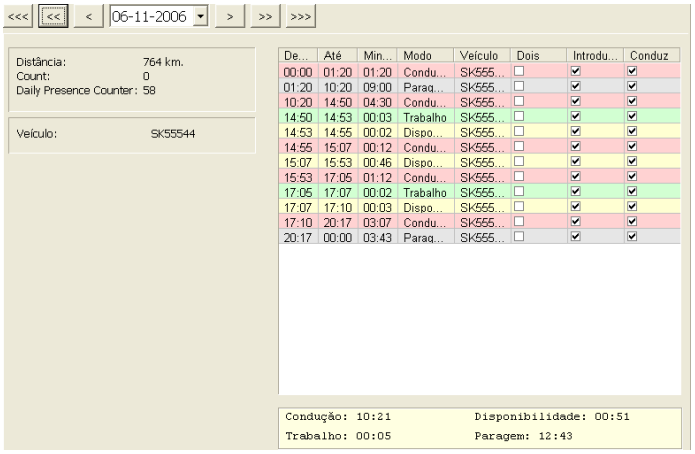
No centro do ecrã temos a nossa disposição o calendário com os dias nos quais tiveram lugar algumas atividades marcadas. Temos três possibilidades de visualização:

- Anual



- Mensal

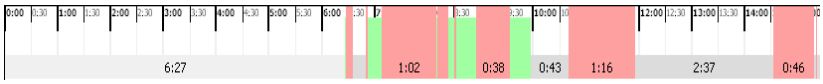
- Diária



Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

Cada um dos modos de visualização tem outro grau de pormenorização da informação apresentada – desde o mais geral até o mais pormenorizado. Os modos de visualização diferem dependendo do tipo de dados – do veículo ou do cartão.

Em baixo existe o diagrama linear do dia selecionado no calendário.



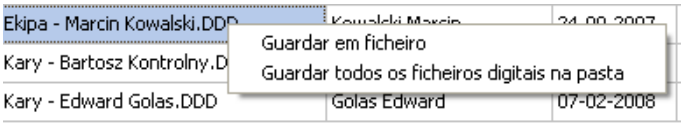
8.2. *Repositório de ficheiros digitais*

Todos os ficheiros importados ao programa são armazenados na base de dados em formato DDD. Todos os ficheiros transferidos são visíveis no repositório de ficheiros digitais. Desta maneira, todos os ficheiros digitais encontram-se num sítio e em caso de fiscalização na empresa, temos o acesso rápido a eles.

Repositório de ficheiros digitais

Nome	Condutor/Veículo	Dados desde	Dados até	Data
Ekipa - Jan Dopary.DDD	Dopary Jan	06-11-2007	21-08-2008	16-0
Ekipa - Marcin Kowalski.DDD	Kowalski Marcin	24-09-2007	21-08-2008	16-0
Kary - Bartosz Kontrolny.DDD	Kontrolny Bartosz	07-08-2006	07-04-2007	16-0
Kary - Edward Golas.DDD	Golas Edward	07-02-2008	19-08-2008	16-0

Em cada momento podemos guardar todos os ficheiros do repositório no disco duro escolhendo a função *Guardar todos os ficheiros digitais na pasta ou Guardar em ficheiro*.

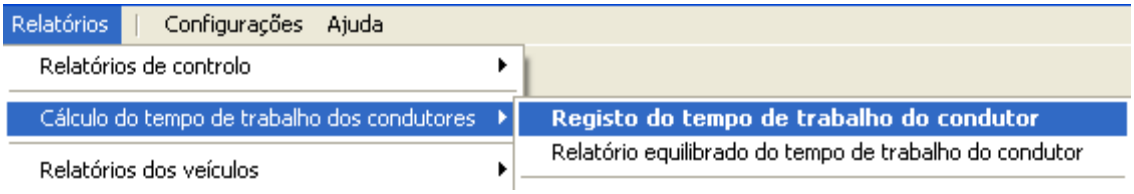


Os ficheiros podem ser guardados todos ao mesmo tempo ou cada um em separado.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

8.3. Registo do tempo de trabalho dos condutores

O módulo de registo é disponível através do menu *Relatórios/Cálculo do temo de trabalho dos condutores/Registo do tempo de trabalho do condutor*.



Devido a diferenças em relação a legislação relacionada com o cálculo do tempo de trabalho do condutor em vários países, o manual de instruções é disponível em Ajuda anexada à versão de língua do programa adquirida.

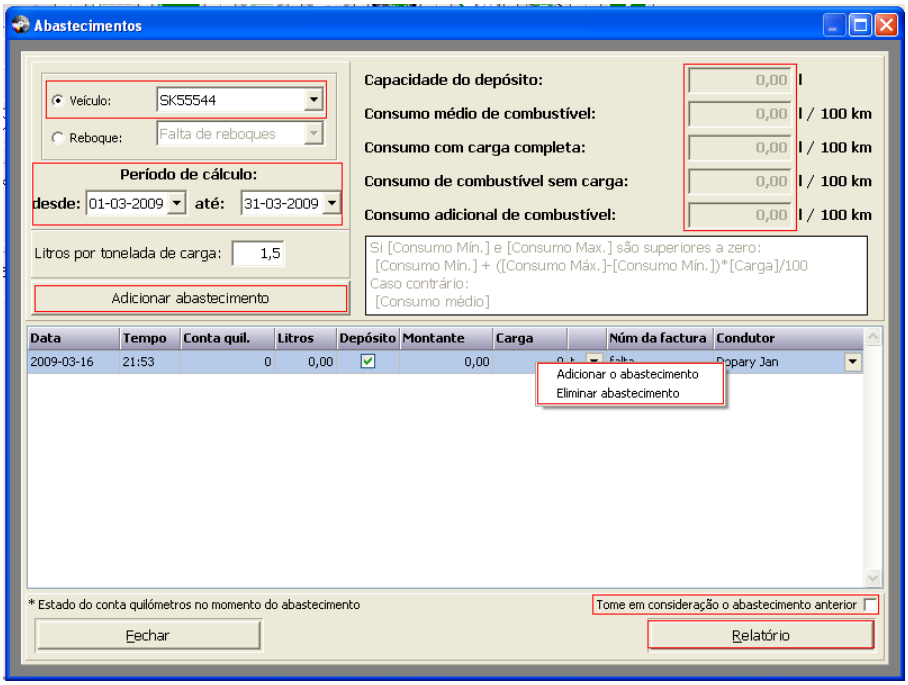
Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

9. Módulo de combustível

Para iniciar o módulo de combustível passamos ao menu *Combustível/Cálculo dos abastecimentos*.

9.1. *Adicionar e editar abastecimentos*

Depois de iniciar o relatório, aparecerá o campo onde podemos adicionar e eliminar abastecimentos.



Os dados visíveis no canto superior direito da janela são transferidos diretamente da base de dados dos veículos – são os dados que foram introduzidos ao adicionar e editar um dado veículo.

Para começar o cálculo dos consumos de combustível precisamos selecionar o veículo pretendido e o período de cálculo. Depois de selecionar o período de cálculo, o programa transfere os dados sobre todos os abastecimentos do período escolhido, introduzidos anteriormente ao programa. Nos abastecimentos adiciona-mos utilizando a tecla *Adicionar o abastecimento* ou no menu auxiliar *Adicionar abastecimento*. O abastecimento pode ser eliminado com a ajuda da função *Eliminar abastecimento* no menu auxiliar.

Para calcular corretamente o consumo de combustível, é necessário introduzir os dados na coluna *Conta-quilómetros e Litros*. Os restantes dados não são obrigatórios, no entanto a introdução de todos os dados permite gerar o relatório completo.

Se introduzimos os dados relacionados com a carga podemos utilizar o campo *Litros por tonelada de carga* para definir o consumo adicional do combustível por tonelada.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

9.2. *Método de cálculo de combustível*

O relatório do consumo de combustível está baseado no método de abastecimentos até o depósito cheio. Durante cada abastecimento, o condutor deve apontar o número de litros do combustível abastecido e o estado de conta-quilómetros. Com base nestes dados o programa calcula verdadeiros consumos de combustível. Neste método, o primeiro abastecimento até o depósito cheio é o ponto de partida.

9.3. *Relatório de combustível*

O relatório de combustível é gerado com base nos dados introduzidos depois de clicar o botão *Relatório*. Se na base de dados estão os abastecimentos anteriores ao período de cálculo selecionado podemos tomá-los em consideração nos cálculos selecionando a opção *Tomar em consideração o abastecimento anterior*.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.

10. Lembretes sobre os prazos importantes

O programa inclui também o módulo que serve para lembrar sobre próximas datas importantes. O módulo abrange as datas relacionadas com os condutores, veículos, reboques e empresas.

Quando adicionamos ou editamos o nome e apelido do condutor na base de dados, podemos definir os seguintes dados:

- Exames médicos válidos até,
- Qualificações profissionais válidas até,
- Exames psicotécnicos válidos até,
- Data da próxima leitura do cartão de condutor.

Adicionando o veículo podemos definir os seguintes dados:

- Seguro RC válido até,
- Seguro de danos próprios válido até,
- Inspecção técnica válida até,
- Certificação do tacógrafo válida até,
- Seguro RC da transportadora para a carga válido até,
- Vinheta válida até,
- A próxima revisão técnica com o estado de conta-quilómetros,
- A próxima mudança de óleo com o estado de conta-quilómetros,
- Certificado “S” válido até,
- Certificado “L” válido até,
- Licença válida até,
- Certificado do selo alfandegário válido até,
- Data da próxima inspeção de segurança,
- Certificado ADR válido até,
- Data da próxima inspeção de segurança do gancho,
- Data da próxima inspeção de segurança da grua,
- Data da próxima leitura de dados do tacógrafo.

Adicionando o reboque podemos definir os seguintes dados:

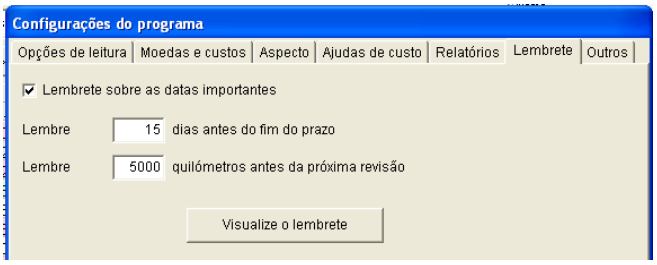
- Seguro RC válido até,
- Seguro de danos próprios válido até,
- Inspeção técnica válida até,
- Certificação do tacógrafo válida até,

Adicionando a empresa podemos definir os seguintes dados:

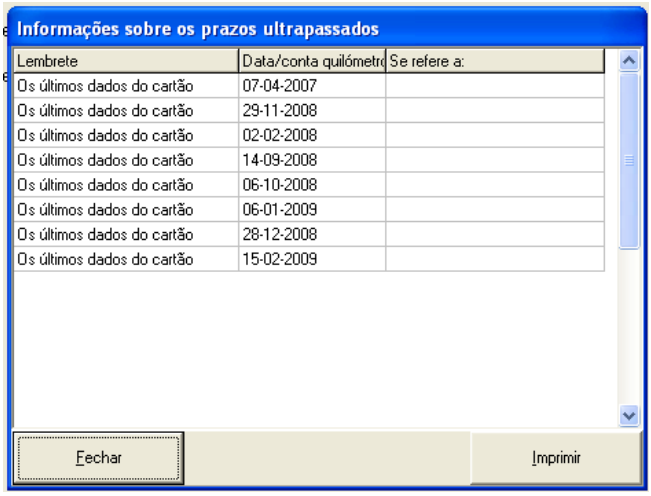
- Licença para efetuar transportes rodoviários válida até,
- Cartão de empresa válido até.

As opções relacionadas com o módulo de lembretes estão disponíveis em *Configurações do programa/Lembrete*:

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.



O lembrete pode ser ligado/desligado com a ajuda da opção *Lembrete sobre as datas importantes*. Se a opção está ligada, cada vez depois de iniciar o programa, aparecerá a janela com o lembrete:


Informações sobre os prazos ultrapassados
Lembrete
Data/conta quilómetro
Se refere a:
Os últimos dados do cartão 07-04-2007
Os últimos dados do cartão 29-11-2008
Os últimos dados do cartão 02-02-2008
Os últimos dados do cartão 14-09-2008
Os últimos dados do cartão 06-10-2008
Os últimos dados do cartão 06-01-2009
Os últimos dados do cartão 28-12-2008
Os últimos dados do cartão 15-02-2009
Fechar
Imprimir

O botão *Visualizar o lembrete* serve para visualizar o relatório sobre os prazos ultrapassados ou prazos muito próximos.

As opções *Lembre ... dias antes do fim do prazo e Lembre ... quilómetros antes da próxima revisão* servem para definir quantos dias ou quilómetros antes do fim do prazo aparecerá o lembrete.

Copyright © 2004-2012 by Infolab Przemysław Narloch Sp. j.